

Bogotá D.C., miércoles 01 de junio de 2022

Señor

ANÓNIMO

Twitter: @siyofueraalcald

Ciudad

ASUNTO: Respuesta a la comunicación DTCl 20223851019841 del Instituto de Desarrollo Urbano con Radicado UAERMV No. 20221120056552 del 23 de mayo de 2022.

Cordial saludo,

En atención a la comunicación del asunto, relacionada con: “(...) con el propósito de atender el derecho de petición dirigido a esta entidad, a través del cual solicita intervención de algunas vías en la Localidad de Suba (...)” (sic) para lo cual la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial (UAERMV), a través de la Subdirección Técnica de Mejoramiento de la Malla Vial Local (SMVL), da respuesta al requerimiento, a continuación:

Localidad: No. 11 – SUBA // UPZ: EL RINCON

CIV	VÍA	DESDE	HASTA	SECCIÓN VIAL	RUTAS SITP	OBSERVACIONES
11006470	CL 131	KR 102A	KR 103	V8	NO	CIV no se encuentra incluido dentro de la programación de actividades vigente.
11006447	CL 131	KR 103	KR 103A	V8	NO	
11006429	CL 131	KR 103A	KR 103C BIS	V8	NO	

CIV: CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL

Complementando la respuesta del Instituto de Desarrollo Urbano 20223851019841, con base en la información recopilada por la Entidad y de acuerdo con el procedimiento de evaluación de vías, el tramo señalado actualmente no se encuentra incluido dentro de la programación de actividades vigente y teniendo en cuenta que los programas que lleva a cabo la Entidad son ejecutados con recursos a monto agotable y que dichos recursos deben ser distribuidos entre todas las localidades de la Ciudad, lamentablemente no es posible para la UAERMV intervenir el mencionado tramo en este momento.

Adicionalmente, de conformidad con el numeral 3º del artículo 5º del Acuerdo 740 de 2019, “los Alcaldes Locales tienen las siguientes competencias que se desarrollarán en el ámbito local: (...) 3) Adelantar el diseño, construcción y conservación de la malla vial local e intermedia, del espacio público y peatonal local e intermedio; así como de los puentes peatonales y/o vehiculares que pertenezcan a la malla vial local e intermedia, incluyendo los ubicados sobre cuerpos de agua. Así mismo, podrán coordinar con las entidades del sector movilidad su participación en la conservación de la malla vial y espacio público arterial, sin transporte masivo (...)”.



Por lo tanto, en cumplimiento del artículo 1 de la ley 1755 de 2015 que modifica el artículo 21 de la ley 1437 de 2011, se remite copia de su requerimiento a la Alcaldía local de Suba, para que desde su competencia revise sus proyectos de intervención para el tramo correspondiente a la vía de su petición, amplíe la información al respecto y le brinde una respuesta directa.

Con lo anterior damos respuesta a su petición y le manifestamos nuestra disposición para continuar trabajando por Bogotá.

Cordialmente,

Copia Alcaldía Local Suba – Calle 146C Bis No. 90 – 57 (Rad 20221120056552)

Documento 20221200046531 firmado electrónicamente por:		
LIBARDO ALFONSO CELIS YARURO	Subdirector Técnico de Mejoramiento de la Malla Vial Local SUBDIRECCIÓN TÉCNICA DE MEJORAMIENTO MALLA VIAL LOCAL libardo.celis@umv.gov.co	Fecha firma: 01-06-2022 19:04:29
Revisado por:	SERGIO ALFONSO SALAZAR LEON Contratista SUBDIRECCIÓN TÉCNICA DE MEJORAMIENTO MALLA VIAL LOCAL sergio.salazar@umv.gov.co	
 99a3ca40747258c133a4bc27a2098982a034ee85a6e962362480f9f811dce3f6 Codigo de Verificación CV: 83cf1 Comprobar desde: https://www.umv.gov.co/portal/verificar/		