ANEXO 1: CONCERTACIÓN, SEGUIMIENTO, RETROALIMENTACIÓN Y EVALUACIÓN DE COMPROMISOS GERENCIALES

Concertación							Avance					Evaluación		Evidencias	
N°	Objetivos institucionales	Compromisos gerenciales	Indicador	Fecha inicio-fin dd/mm/aa	Actividades	Peso ponderado	% cumplimiento programado a 1er semestre	% cumplimiento de Indicador 1er Semestre	Observaciones del avance y oportunidad de mejora	% cumplimiento programado a 2° semestre	% Cumplimiento de indicador 2° Semestre	% Cumplimiento año	Resultado	Descripción	Ubicación
1	3. Diseñar e implementar una estrategia de innovación que permita hacer más eficiente la gestión de la Unidad.	Formulación de un proyecto para la consolidación de un sistema de gestión de la infraestructura vial enfocado a la malla vial local e intermedia.	%proyecto presentado / %proyecto progamado	1/02/2022 / 15/12/2022	Elaborar Formatos de planeación metodología PMI y presentación del proyecto	20%	50%			50%					
					Recopilar información relacionada con la obtención y calibración de los Modelos de Deterioro de pavimentos en la ciudad de Bogotá.										
					Estudio de mercadeo para comprar equipos para evaluación estructural y herramienta de modelación de pavimentos										
					Recopilar información relacionada con la calibración de la metodologia del Indice de Condición de Pavimento - PCI										
					Elaborar un documento en el que se propongan actividades de conservación a largo plazo en el marco de la gestión de la conservación vial.										
					Realizar un informe de mejoras propuestas para el Sistema de Información Geografica - SIGMA, de la UAERMV.										
2	4. Mejorar el estado de la Malla Vial Local, Intermedia, rural y de la Ciclo-infraestructura de Bogotá D.C., a través de la formulación e implementación de un modelo de conservación.	Priorización del 100% de la meta física para la vigencia 2022.	km/carril priorizados en la vigencia 2022 / km/carril total priorizados en la vigencia 2022.	04/01/2022 / 15/12/2022	Hacer selección de segmentos viales viables para priorización durante la vigencia 2022.	20%	50%			50%					
					Realizar ante el IDU la solicitud de reservas de los segmentos que se requieran para la priorización durante la vigencia 2022.										
					Solicitar los ensayos de laboratorio necesarios para la priorización del año 2022.										
					Realizar los conteos de tránsito mediante sistema automatizado y con el uso de inteligencia artificial en los segmentos que se requieran para la priorización del año 2022.										
					Realizar los dimensionamientos (diseños de estructura pavimento) que se requieran para la priorización durante el año 2022.										
					Enviar memorandos de priorización durante la vigencia 2022 a la SPI con la documentación anexa correspondiente.										
3	5. Mejorar las condiciones de Infraestructura que permitan el uso y disfrute del espacio público en Bogotá D.C.	Actualizar el Procedimiento de Evaluación de Vías de conformidad con los lineamientos relaciionados con el patrimonio cultura y arquelógico de la Ciudad de Bogotá D.C.	%procedimiento ejecutado / %procedimiento programado	01/02/2022 / 30/06/2022	Hacer consultas mediante oficios a las Entidades encargadas del patrimonio cultural y arquelógico sobre los sitios que sean de interés para la UAERMV.	20%	100%			50%					
					Realizar la modificación al procedimiento de evaluación de vías incluyendo los aspectos relacionados con el patrimonio cultural y arquelógico de la Ciudad.										
					Enviar a la OAP para aprobación procedimiento de evaluación de vías.										
4	4. Mejorar el estado de la Malla Vial Local, Intermedia, rural y de la Ciclo-infraestructura de Bogotá D.C., a través de la formulación e implementación de un modelo de conservación.	Diagnosticar a través de la herramienta SIGMA, **46900** segmentos viales por elemento (PK _ ID) en la vigencia **2022**.	Número de elementos PK _ ID Diagnósticados en la vigencia 2021 / número de elementos PK _ID Programados para Diagnóstico en la vigenica 2021.	01/01/2022 al 31/12/2022	Organizar por cuadrantes, la programación de los diagnósticos de la malla vial local para cada una de las zonas establecidas.	40%	50%			50%					
					Realizar las visitas técnicas de diagnóstico utilizando el aplicativo SIGMA.										
					Generar las actas de visita técnica para los diagnósticos realizados y actualizar las bases de datos.										
Total						**100%**							**0%**		
													0%		

FECHA 1/05/2022

VIGENCIA 2022

Firma del Supervisor Jerárquico
Arq. Alvaro Sandoval Reyes

Firma del Gerente Público
Ing. Libardo Alfonso Celis Yaruro