

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2021

227 - Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
02 Cambiar nuestros hábitos de vida para reverdecer a Bogotá y adaptarnos y mitigar la crisis climática	\$0	\$0	0.00	\$4,008	\$3,456	86.22	\$6,000	\$0	0.00	\$4,971	\$0	0.00	\$2,246	\$0	0.00	\$17,225	\$3,456	20.06
33 Más árboles y más y mejor espacio público	\$0	\$0	0.00	\$4,008	\$3,456	86.22	\$6,000	\$0	0.00	\$4,971	\$0	0.00	\$2,246	\$0	0.00	\$17,225	\$3,456	20.06
0 N/A	\$0	\$0	0.00	\$4,008	\$3,456	86.22	\$6,000	\$0	0.00	\$4,971	\$0	0.00	\$2,246	\$0	0.00	\$17,225	\$3,456	20.06
240 Conservar 1.505.155 m2 de espacio público	\$0	\$0	0.00	\$4,008	\$3,456	86.22	\$6,000	\$0	0.00	\$4,971	\$0	0.00	\$2,246	\$0	0.00	\$17,225	\$3,456	20.06

Indicador(es)

(S) 256 Número de metros cuadrados de espacio público conservados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		
				De la Vigencia	Transcurrido PD	
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%		
2021	30,000.00	30,000.00	31,159.60	103.87%	★	103.87% ★
2022	30,000.00	45,000.00	0.00	0.00%		
2023	30,000.00	20,000.00	0.00	0.00%		
2024	10,000.00	5,000.00	0.00	0.00%		
TOTAL	100,000.00	100,000.00	31,159.60	al Plan de Desarrollo	31.16%	🚫

Retrasos y soluciones: No presenta.

Avances y Logros: Durante la vigencia 2021 se efectuaron obras de adecuación y conservación de 31.159,60 m2 de espacio público, para lo cual se ejecutaron actividades de mantenimiento periódico y rutinario en 7 localidades de la ciudad. Los m2 intervenidos corresponden a 103 segmentos terminados, registrados y cerrados en Sistema de Información Geográfica Misional y de Apoyo - SIGMA.
Las localidades con intervención es espacio público fueron:
Chapinero: 16.084,42 m2
Fontibón: 8.295,37 m2
Bosa: 107,57 m2
Kennedy: 4.911,55 m2
Suba: 266,26 m2
Teusaquillo: 738,83 m2
Usaquén: 755,60 m2

Proyecto(s) de inversión																				
7903 - Apoyo a la adecuacion y conservacion del espacio publico de Bogota																				
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																				
(S)1	Intervenir 100,000 metros2 de espacio publico de la ciudad	Magnitud	0.00	0.00	0.00	30,000.00	31,159.60	103.87	45,000.00	0.00	0.00	20,000.00	0.00	0.00	5,000.00	0.00	0.00	100,000.00	31,159.60	31.16
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$4,008	\$3,456	86.22	\$6,000	\$0	0.00	\$4,971	\$0	0.00	\$2,246	\$0	0.00	\$17,225	\$3,456	20.06
04	Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible		\$45,946	\$40,135	87.35	\$125,992	\$119,694	95.00	\$133,233	\$0	0.00	\$106,821	\$0	0.00	\$81,135	\$0	0.00	\$493,127	\$159,830	32.41
49	Movilidad segura, sostenible y accesible		\$45,946	\$40,135	87.35	\$125,992	\$119,694	95.00	\$133,233	\$0	0.00	\$106,821	\$0	0.00	\$81,135	\$0	0.00	\$493,127	\$159,830	32.41
0	N/A		\$45,946	\$40,135	87.35	\$125,992	\$119,694	95.00	\$133,233	\$0	0.00	\$106,821	\$0	0.00	\$81,135	\$0	0.00	\$493,127	\$159,830	32.41
377	Conservar 190 km. de cicloinfraestructura		\$323	\$303	93.81	\$12,571	\$12,571	100.00	\$26,144	\$0	0.00	\$15,337	\$0	0.00	\$11,649	\$0	0.00	\$66,025	\$12,874	19.50

Indicador(es)

(S) 404 Kilómetros de ciclorruta conservados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		
				De la Vigencia	Transcurrido PD	
2020	3.50	7.00	8.73	124.71%		
2021	18.00	25.50	27.53	107.96%	★	105.93% ★
2022	18.00	28.00	0.00	0.00%		
2023	17.00	15.00	0.00	0.00%		
2024	3.50	3.50	0.00	0.00%		
TOTAL	60.00	80.73	36.26	al Plan de Desarrollo	44.92%	⚠️

Retrasos y soluciones: No presenta.

Avances y Logros: Se logró un avance de 27,53 Km/Lineales, que equivale al 107,96%, de la meta programada 25,50 Km/Lineales, realizando mantenimiento rutinario de ciclorruta en calzada y mantenimiento periódico en las ciclorrutas de las localidades de Tunjuelito, Bosa, Kennedy, Suba y Ciudad Bolívar.

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2021

227 - Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales			2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL			
			Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	
04	Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible		\$45,946	\$40,135	87.35	\$125,992	\$119,694	95.00	\$133,233	\$0	0.00	\$106,821	\$0	0.00	\$81,135	\$0	0.00	\$493,127	\$159,830	32.41	
	Proyecto(s) de inversión																				
	7858 - Conservación de la Malla Vial Distrital y Cicloinfraestructura de Bogotá																				
	Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																				
	(S)4	Conservar 79 km de cicloinfraestructura del distrito capital	Magnitud	7.00	8.73	124.71	25.50	27.53	107.96	28.00	0.00	0.00	15.00	0.00	0.00	3.50	0.00	0.00	79.00	36.26	45.90
			Recursos	\$323	\$303	93.81	\$12,571	\$12,571	100.00	\$26,144	\$0	0.00	\$15,337	\$0	0.00	\$11,649	\$0	0.00	\$66,025	\$12,874	19.50
378 Realizar actividades de conservación a 2.308 km carril de malla vial			\$45,604	\$39,814	87.30	\$113,291	\$106,994	94.44	\$107,029	\$0	0.00	\$91,429	\$0	0.00	\$69,444	\$0	0.00	\$426,797	\$146,808	34.40	
Indicador(es)																					
(S) 405 Kilómetros de malla vial conservada																					
			</																		

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2021

227 - Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales			2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL			
			Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible			\$45,946	\$40,135	87.35	\$125,992	\$119,694	95.00	\$133,233	\$0	0.00	\$106,821	\$0	0.00	\$81,135	\$0	0.00	\$493,127	\$159,830	32.41	
	(S)5	Mejorar 34 km carril de vías rurales del distrito capital e implementar obras de bioingeniería	Magnitud	1.44	2.70	187.50	7.00	7.18	102.57	11.27	0.00	0.00	10.00	0.00	0.00	4.29	0.00	0.00	34.00	9.88	29.06
			Recursos	\$335	\$295	88.06	\$7,651	\$7,651	100.00	\$5,206	\$0	0.00	\$3,879	\$0	0.00	\$2,946	\$0	0.00	\$20,017	\$7,947	39.70
383 Definir e implementar dos estrategias de cultura ciudadana para el sistema de movilidad, con enfoque diferencial, de género y territorial, donde una de ellas incluya la prevención, atención y sanción de la violencia contra la mujer en el transporte			\$19	\$19	100.00	\$130	\$129	99.41	\$60	\$0	0.00	\$55	\$0	0.00	\$42	\$0	0.00	\$305	\$148	48.38	
Indicador(es)																					
(S) 410 Número de estrategias de cultura ciudadana implementadas																					

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2021

227 - Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales			2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL																																																						
			Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																																				
05 Construir Bogotá Región con gobierno abierto, transparente y ciudadanía consciente			\$7,377	\$5,803	78.67	\$23,962	\$22,388	93.43	\$28,943	\$0	0.00	\$26,078	\$0	0.00	\$28,172	\$0	0.00	\$114,532	\$28,191	24.61																																																				
(C) 528 Índice de satisfacción al usuario de las entidades del Sector Movilidad <table><tr><th rowspan="2">Año</th><th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th><th rowspan="2">Programación</th><th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th><th colspan="3">Avance</th></tr><tr><th>De la Vigencia</th><th>Transcurrido PD</th><th></th></tr><tr><td>2020</td><td>0.05</td><td>85.43</td><td>95.40</td><td>111.67%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2021</td><td>0.20</td><td>86.43</td><td>86.00</td><td>99.50%</td><td>★</td><td>99.50% ★</td></tr><tr><td>2022</td><td>0.30</td><td>87.43</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2023</td><td>0.30</td><td>88.43</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2024</td><td>0.40</td><td>89.43</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="4"></td><td>al Plan de Desarrollo</td><td>96.16%</td><td>★</td></tr></table> Retrasos y soluciones: No presenta Avances y Logros: El resultado acumulado de satisfacción de partes interesadas es de 86% para el año 2021 donde se encuestaron 2987 personas que corresponden a: 2295 ciudadanos, usuarios/beneficiarios directos de las obras, 194 colaboradores de UMV, y 498 ciudadanos; de los cuales 2565 (86%) se encuentran satisfechos, 417 (14%) se encuentran insatisfechos y 5 no responden. Beneficios: la medición de la percepción de la satisfacción ciudadana del usuario beneficiario, colaboradores de la UAERMV y ciudadanos, es un ejercicio constante que nos permite identificar puntos críticos de trabajo, oportunidades de mejora, y necesidades de los grupos de valor, evidenciando una buena confianza de los ciudadanos con la Unidad por su gestión en la conservación de las vías, acceso a la información, y las interacciones con sus grupos de valor.																					Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			De la Vigencia	Transcurrido PD		2020	0.05	85.43	95.40	111.67%			2021	0.20	86.43	86.00	99.50%	★	99.50% ★	2022	0.30	87.43	0.00	0.00%			2023	0.30	88.43	0.00	0.00%			2024	0.40	89.43	0.00	0.00%							al Plan de Desarrollo	96.16%	★
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																																				
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																																			
2020	0.05	85.43	95.40	111.67%																																																																				
2021	0.20	86.43	86.00	99.50%	★	99.50% ★																																																																		
2022	0.30	87.43	0.00	0.00%																																																																				
2023	0.30	88.43	0.00	0.00%																																																																				
2024	0.40	89.43	0.00	0.00%																																																																				
				al Plan de Desarrollo	96.16%	★																																																																		
Proyecto(s) de inversión 7859 - Fortalecimiento Institucional <table><tr><th colspan="2">Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)</th></tr><tr><td>(C)1</td><td>Aumentar 89.43 puntos el Índice de satisfaccion al usuario</td></tr><tr><td>Magnitud</td><td>85.43</td></tr><tr><td>Recursos</td><td>\$4</td></tr></table>																					Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)		(C)1	Aumentar 89.43 puntos el Índice de satisfaccion al usuario	Magnitud	85.43	Recursos	\$4																																												
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																																																																								
(C)1	Aumentar 89.43 puntos el Índice de satisfaccion al usuario																																																																							
Magnitud	85.43																																																																							
Recursos	\$4																																																																							
483 Aumentar en 5 puntos el Índice de Desempeño Institucional para las entidades del Sector Movilidad, en el marco de las políticas de MIPG			\$7,373	\$5,799	78.65	\$23,820	\$22,274	93.51	\$28,492	\$0	0.00	\$25,378	\$0	0.00	\$27,348	\$0	0.00	\$112,411	\$28,073	24.97																																																				
Indicador(es) (C) 529 Índice de Desempeño Institucional para las entidades del Sector Movilidad <table><tr><th rowspan="2">Año</th><th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th><th rowspan="2">Programación</th><th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th><th colspan="3">Avance</th></tr><tr><th>De la Vigencia</th><th>Transcurrido PD</th><th></th></tr><tr><td>2020</td><td>1.00</td><td>64.60</td><td>80.50</td><td>124.61%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2021</td><td>1.00</td><td>65.60</td><td>87.30</td><td>133.08%</td><td>★</td><td>133.08% ★</td></tr><tr><td>2022</td><td>1.00</td><td>66.60</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2023</td><td>1.00</td><td>67.60</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2024</td><td>1.00</td><td>68.60</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="4"></td><td>al Plan de Desarrollo</td><td>127.26%</td><td>★</td></tr></table> Retrasos y soluciones: No presenta Avances y Logros: El índice de desempeño institucional para la UMV, de acuerdo con la medición del FURAG 2020, presentó un incremento de 6,7 puntos con respecto a la medición anterior, se pasó de un porcentaje de 80,5% en 2019 a 87,3% en 2020, estos esfuerzos de avanzar en la implementación de las políticas en el marco del MIPG aportan al cumplimiento de los objetivos institucionales y a la gestión de la Unidad. Beneficios: el incremento del índice de desempeño institucional aporta al cumplimiento de los objetivos institucionales y los planes institucionales para resolver las necesidades y problemas de los ciudadanos con integridad y calidad en el mantenimiento y rehabilitación de las vías. Se evidencia un crecimiento generalizado en la totalidad de las dimensiones del modelo, la dimensión de Talento Humano pasó de 74,8% en el 2019 a 79,6% en el 2020, Direccionamiento Estratégico pasó de 79,1% a 84,7%, Gestión para Resultados con Valores paso de 82,1% a 88,4%, Evaluación de Resultados 71,0% a 85,2% Información y Comunicación fue la dimensión que más aumento tuvo pasando de 80,0% a 87,1%, Gestión del Conocimiento pasó de 83,4% a 86,8% y control interno pasó de 77,1% a 83,2%. La entidad priorizó actividades y productos en el Plan de Adecuación y sostenibilidad MIPG con el fin de aumentar los resultados obtenidos, en la implementación de las políticas con índices más bajos teniendo en cuenta las recomendaciones recibidas por el DAFP basadas en los resultados FURAG.																					Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			De la Vigencia	Transcurrido PD		2020	1.00	64.60	80.50	124.61%			2021	1.00	65.60	87.30	133.08%	★	133.08% ★	2022	1.00	66.60	0.00	0.00%			2023	1.00	67.60	0.00	0.00%			2024	1.00	68.60	0.00	0.00%							al Plan de Desarrollo	127.26%	★
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																																				
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																																			
2020	1.00	64.60	80.50	124.61%																																																																				
2021	1.00	65.60	87.30	133.08%	★	133.08% ★																																																																		
2022	1.00	66.60	0.00	0.00%																																																																				
2023	1.00	67.60	0.00	0.00%																																																																				
2024	1.00	68.60	0.00	0.00%																																																																				
				al Plan de Desarrollo	127.26%	★																																																																		
Proyecto(s) de inversión 7859 - Fortalecimiento Institucional <table><tr><th colspan="2">Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)</th></tr></table>																					Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																																																			
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																																																																								

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2021

227 - Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales			2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL			
			Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	
05 Construir Bogotá Región con gobierno abierto, transparente y ciudadanía consciente			\$7,377	\$5,803	78.67	\$23,962	\$22,388	93.43	\$28,943	\$0	0.00	\$26,078	\$0	0.00	\$28,172	\$0	0.00	\$114,532	\$28,191	24.61	
	(K)2	Fortalecer 1 sistema un sistema de Gestión para la UAERMV	Magnitud	1.00	1.00	100.00	1.00	1.00	100.00	1.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00			
			Recursos	\$3,476	\$2,977	85.64	\$8,599	\$8,322	96.78	\$11,474	\$0	0.00	\$10,116	\$0	0.00	\$10,446	\$0	0.00	\$44,111	\$11,299	25.61
	(S)3	Adecuación y mantenimiento de 2 sedes de la UAERMV	Magnitud	0.05	0.05	100.00	0.47	0.47	100.00	0.55	0.00	0.00	0.55	0.00	0.00	0.38	0.00	0.00	2.00	0.52	26.00
			Recursos	\$657	\$243	36.98	\$9,407	\$9,106	96.80	\$10,662	\$0	0.00	\$9,772	\$0	0.00	\$10,140	\$0	0.00	\$40,638	\$9,349	23.01
	7860 - Fortalecimiento de los componentes de TI para la transformación digital																				
	Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																				
	(S)1	Aumentar en 50 puntos porcentuales el nivel de modernización de la infraestructura tecnológica de la UAERMV.	Magnitud	7.00	7.00	100.00	11.50	11.50	100.00	12.50	0.00	0.00	12.00	0.00	0.00	7.00	0.00	0.00	50.00	18.50	37.00
			Recursos	\$2,099	\$2,071	98.66	\$3,046	\$2,834	93.05	\$3,762	\$0	0.00	\$4,027	\$0	0.00	\$5,055	\$0	0.00	\$17,990	\$4,906	27.27
	(S)2	Realizar 4 actualizaciones del Plan Estratégico de Tecnologías de la Información - PETI de la UAERMV	Magnitud	0.80	0.80	100.00	1.00	1.00	100.00	1.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.20	0.00	0.00	4.00	1.80	45.00
			Recursos	\$34	\$34	100.00	\$415	\$415	100.00	\$585	\$0	0.00	\$303	\$0	0.00	\$412	\$0	0.00	\$1,748	\$449	25.68
	(S)3	Implementar 50 funcionalidades en Cinco (5) de los sistemas de información de la UAERMV.	Magnitud	4.50	4.50	100.00	13.50	13.50	100.00	13.00	0.00	0.00	12.00	0.00	0.00	7.00	0.00	0.00	50.00	18.00	36.00
			Recursos	\$1,106	\$474	42.83	\$2,354	\$1,596	67.81	\$2,009	\$0	0.00	\$1,160	\$0	0.00	\$1,295	\$0	0.00	\$7,924	\$2,070	26.12
TOTAL 227 - UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL			\$53,323	\$45,939	86.15	\$153,962	\$145,538	94.53	\$168,176	\$0	0.00	\$137,871	\$0	0.00	\$111,553	\$0	0.00	\$624,884	\$191,477	30.64	

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

CÁLCULO DEL PORCENTAJE DE AVANCE DE LOS INDICADORES SEGÚN TIPO DE ANUALIZACIÓN

SUMA

A la vigencia	Ejecutado vigencia / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Suma Programado a la Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Total Programado para el Plan

CONSTANTE

La ejecución es independiente en cada vigencia	
A la vigencia	Ejecutado Vigencia / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Promedio Ejecutado de los años programados a la vigencia seleccionada / Promedio Programado a la Vigencia Seleccionada
Plan de Desarrollo	Promedio Ejecutado de los años programados / Promedio Años Programados del Plan

CRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

A la vigencia	Última Ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Última ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Última ejecución del Plan / Programado para el Plan

CRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia
La línea base debe ser menor o igual al valor de la primera vigencia programada. En caso de ser mayor, el resultado será cero.
Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

A la vigencia	(Ejecutado Vigencia - Ejecutado Vigencia Anterior) / (Programado Vigencia - Ejecutado Vigencia Anterior) Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es la línea base Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: (Ejecutado Vigencia - Línea base) / (Programado para el Plan - línea base)
Al transcurrido del Plan	(Última Ejecución a la Vigencia del Informe - línea base) / (Programado en la Vigencia del Informe - línea base) Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: (Última Ejecución a la Vigencia del Informe - línea base) / (Programado para el Plan - línea base)
Plan de Desarrollo	(Última Ejecución del Plan - línea base) / (Programado para el Plan - línea base)

DECRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

A la vigencia	Programado Vigencia / Última Ejecución a la Vigencia
Al transcurrido del Plan	Programado vigencia / Última Ejecución a la Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Programado para el Plan / Última Ejecución

DECRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia
La línea base debe ser mayor o igual al valor de la primera vigencia programada En caso de ser menor, el resultado será cero.
Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

A la vigencia	(Ejecutado Vigencia Anterior - ejecutado vigencia) / (Ejecutado Vigencia Anterior - Programado Vigencia) Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es línea base Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: (Ejecutado Vigencia - línea base) / (línea base - Programado para el Plan)
Al transcurrido del Plan	(línea base - Última Ejecución a la Vigencia del Informe) / (línea base - Programado en la Vigencia del Informe) Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: (Última ejecución a la Vigencia del informe - línea base) / (línea base - Programado para el Plan)
Plan de Desarrollo	(línea base - Última ejecución del Plan) / (línea base - Programado para el Plan)

RANGOS DEL AVANCE DE LOS INDICADORES



<= 40%



> 40% y <= 70 %



> 70% y <= 90 %



> 90 %

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.