

Plan de Desarrollo BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2018

227 - Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial

Pilar o Eje transversal / Programa / Proyecto estratégico / Metas de producto	2016			2017			2018			2019			2020			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
02 Pilar Democracia urbana	\$59,886	\$44,826	74.85	\$77,276	\$75,025	97.09	\$100,717	\$99,815	99.10	\$112,924	\$0	0.00	\$100	\$0	0.00	\$350,903	\$219,666	62.60
18 Mejor movilidad para todos	\$59,886	\$44,826	74.85	\$77,276	\$75,025	97.09	\$100,717	\$99,815	99.10	\$112,924	\$0	0.00	\$100	\$0	0.00	\$350,903	\$219,666	62.60
143 Construcción y conservación de vías y calles completas para la ciudad	\$59,886	\$44,826	74.85	\$77,276	\$75,025	97.09	\$98,661	\$97,779	99.10	\$109,004	\$0	0.00	\$100	\$0	0.00	\$344,927	\$217,630	63.09
226 Conservar 750 km carril de malla vial arterial, troncal e intermedia y local (por donde circulan las rutas de Transmilenio troncal y zonal)	\$0	\$0	0.00	\$7,386	\$7,386	100.00	\$9,132	\$9,015	98.72	\$11,062	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$27,581	\$16,401	59.47

Indicador(es)

(S) 173 Km-carril de malla vial arterial, troncal e intermedia local conservados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2016	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2017	0.00	10.00	11.55	115.50%	
2018	0.00	20.00	20.05	100.25%	★
2019	0.00	18.45	0.00	0.00%	
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	0.00	50.00	31.60	al Plan de Desarrollo	63.20% ▲

Retrasos y soluciones:

Avances y Logros: A través de estrategias de atención a situaciones imprevistas se programó la meta ¿Conservar 20 km carril de malla vial arterial, troncal e intermedio y local¿, de la que se han intervenido un total de 20,05 km carril, que representan 175,13 km carril de impacto en 477 segmentos viales de la malla principal tapando 24.066 huecos. Dentro de los corredores intervenidos se encuentran Avenida Kra 7ma, Autopista Sur, Avenida Calle 116, Avenida Calle 134, Avenida Carrera 15, 24 y 19 entre otras.
Atención a emergencias
Se han atendido 15 emergencias que dificultan la movilidad en diferentes localidades resaltando Tunjuelito, chapinero, candelaria, teusaquillo y Usaquén.

Proyecto(s) de inversión

408 - Recuperación, rehabilitación y mantenimiento de la malla vial

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de producto Plan de Desarrollo (**)																				
(S)7	Conservar 50 Km-Carril de malla vial arterial, troncal e intermedia y local (por donde circulan las rutas de Transmilenio troncal y zonal)	Magnitud	0.00	0.00	0.00	10.00	11.55	115.50	20.00	20.05	100.25	18.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	31.60	63.20
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$7,386	\$7,386	100.00	\$9,132	\$9,015	98.72	\$8,385	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$24,903	\$16,401	65.86
(S)9	Mantener 10 Km carril de malla vial rural	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10.00	0.00	0.00
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$2,677	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$2,677	\$0	0.00

229 Conservar y rehabilitar 1,083 km carril de la infraestructura vial local (por donde no circulan rutas de Transmilenio zonal)	\$59,886	\$44,826	74.85	\$69,890	\$67,639	96.78	\$89,529	\$88,764	99.15	\$97,942	\$0	0.00	\$100	\$0	0.00	\$317,346	\$201,229	63.41
--	----------	----------	-------	----------	----------	-------	----------	----------	-------	----------	-----	------	-------	-----	------	-----------	-----------	-------

Indicador(es)

(S) 176 Malla vial local conservada y rehabilitada

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2016	167.00	167.00	169.42	101.45%	
2017	290.00	290.00	292.66	100.92%	
2018	300.00	300.00	311.79	103.93%	★
2019	256.00	318.09	0.00	0.00%	
2020	70.00	2.83	0.00	0.00%	
TOTAL	1,083.00	1,083.00	773.87	al Plan de Desarrollo	71.46% ✓

Retrasos y soluciones:

Avances y Logros: Recuperar, Rehabilitar y Mantener 300 km -carril de la Malla Vial local
En 2018 la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial (UAEMRV), a través de la meta ¿Conservar y rehabilitar 300 km carril de la infraestructura vial local (por donde no circulan rutas de Transmilenio zonal)¿ intervino 311,8 km-carril de impacto en 1.770 segmentos viales y tapó 85.166 huecos en las localidades del distrito capital.

Beneficios: A través de las estrategias de intervención realizadas, la entidad ha logrado beneficiar 1¿892.579 personas, reducir los tiempos de desplazamiento y mejorar las condiciones de movilidad, seguridad y calidad de vida de la ciudadanía.

TIPO DE ANUALIZACIÓN PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2018

227 - Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial

Pilar o Eje transversal / Programa / Proyecto estratégico / Metas de producto	2016			2017			2018			2019			2020			TOTAL			
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	
02 Pilar Democracia urbana	\$59,886	\$44,826	74.85	\$77,276	\$75,025	97.09	\$100,717	\$99,815	99.10	\$112,924	\$0	0.00	\$100	\$0	0.00	\$350,903	\$219,666	62.60	
Proyecto(s) de inversión																			
408 - Recuperación, rehabilitación y mantenimiento de la malla vial																			
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de producto Plan de Desarrollo (**)																			
(S)5 Conservación y Rehabilitación 1,083 Km-Carril de la infraestructura vial local (por donde no circulan rutas de Transmilenio zonal)	Magnitud	167.00	169.42	101.45	290.00	292.66	100.92	300.00	311.79	103.93	318.09	0.00	0.00	2.83	0.00	0.00	1,083.00	773.87	71.46
	Recursos	\$59,886	\$44,826	74.85	\$69,890	\$67,639	96.78	\$89,529	\$88,764	99.15	\$80,945	\$0	0.00	\$100	\$0	0.00	\$300,349	\$201,229	67.00
(K)10 Pago 100 % de compromisos de vigencias anteriores fenecidas	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00			
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$16,997	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$16,997	\$0	0.00
145 Peatones y bicicletas		\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$2,057	\$2,036	99.10	\$3,920	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$5,976	\$2,036	34.07
238 Conservar 100 km de ciclorrutas		\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$2,057	\$2,036	99.00	\$3,920	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$5,976	\$2,036	34.07

Indicador(es)																		
(S) 185 Km de ciclorrutas conservados																		
	Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance													
					De la Vigencia	Transcurrido PD												
	2016	0.00	0.00	0.00	0.00%													
	2017	0.00	0.00	0.00	0.00%													
	2018	0.00	5.00	5.87	117.40%	★	117.40%	★										
	2019	0.00	10.50	0.00	0.00%													
	2020	0.00	0.00	0.00	0.00%													
	TOTAL	0.00	15.50	5.87			al Plan de Desarrollo	37.87%	⊘									
Retrasos y soluciones:																		
Avances y Logros: Conservar 5 km de ciclorrutas. En el marco de las intervenciones por apoyo interinstitucional, en la vigencia 2018 se programó la meta ¿Conservar 5 km de ciclorrutas¿, de la que se han intervenido en ciclorrutas de andén un total de 5, 87 km lineales, que representan 4,08 km carril de impacto.																		

Proyecto(s) de inversión																			
408 - Recuperación, rehabilitación y mantenimiento de la malla vial																			
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de producto Plan de Desarrollo (**)																			
(S)8 Conservar 15.50 Km de ciclorrutas (de andén)	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	5.87	117.40	10.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15.50	5.87	37.87
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$2,057	\$2,036	99.00	\$3,920	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$5,976	\$2,036	34.07
07 Eje transversal Gobierno legítimo, fortalecimiento local y eficiencia		\$20,633	\$4,843	23.47	\$27,499	\$5,889	21.42	\$24,188	\$19,638	81.19	\$17,054	\$0	0.00	\$11,432	\$0	0.00	\$100,805	\$30,371	30.13
42 Transparencia, gestión pública y servicio a la ciudadanía		\$3,722	\$1,159	31.13	\$9,886	\$4,463	45.15	\$10,650	\$8,467	79.50	\$6,769	\$0	0.00	\$5,000	\$0	0.00	\$36,027	\$14,089	39.11
188 Servicio a la ciudadanía para la movilidad		\$3,722	\$1,159	31.13	\$9,886	\$4,463	45.15	\$10,650	\$8,467	79.50	\$6,769	\$0	0.00	\$5,000	\$0	0.00	\$36,027	\$14,089	39.11
261 Mantener el 80% de satisfacción de los ciudadanos y partes interesadas		\$3,722	\$1,159	31.13	\$9,886	\$4,463	45.15	\$10,650	\$8,467	79.50	\$6,769	\$0	0.00	\$5,000	\$0	0.00	\$36,027	\$14,089	39.11

Indicador(es)																		
(K) 407 Porcentaje de satisfacción de los ciudadanos y partes interesadas																		
	Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance													
					De la Vigencia	Transcurrido PD												
	2016	80.00	80.00	89.20	111.50%													
	2017	80.00	80.00	81.70	102.13%													
	2018	80.00	80.00	82.80	103.50%	★	105.71%	★										
	2019	80.00	80.00	0.00	0.00%													
	2020	80.00	80.00	0.00	0.00%													
	TOTAL						al Plan de Desarrollo	63.43%	⚠									
Retrasos y soluciones: Se encuestaron 1.917 partes interesadas, de las cuales 1.587 personas (82,8%) manifestaron estar satisfechas, 44 personas (2,3%) insatisfechas y 286 personas (14,9%) no contestaron.																		
Avances y Logros: Atención a Partes Interesadas. La medición del cliente externo y cliente interno se realiza a través de la aplicación de una encuesta de periodicidad semestral. Los resultados obtenidos con corte 30 de Diciembre del 2018, son los siguientes:																		
Se encuestaron 1.917 partes interesadas, de las cuales 1.587 personas (82,8%) manifestaron estar satisfechas, 44 personas (2,3%) insatisfechas y 286 personas (14,9%) no contestaron.																		

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2018

227 - Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial

Pilar o Eje transversal / Programa / Proyecto estratégico / Metas de producto	2016			2017			2018			2019			2020			TOTAL																																														
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																												
07 Eje transversal Gobierno legítimo, fortalecimiento local y eficiencia	\$20,633	\$4,843	23.47	\$27,499	\$5,889	21.42	\$24,188	\$19,638	81.19	\$17,054	\$0	0.00	\$11,432	\$0	0.00	\$100,805	\$30,371	30.13																																												
<p>CLIENTE EXTERNO. Objeto de la medición: Medir la satisfacción de las partes interesadas de la UAERMV para obtener su percepción respecto de los servicios ofrecidos (intervenciones realizadas), con el fin de identificar posibles aspectos de mejora. Resultados: Del total de las encuestas del II semestre a los usuarios/beneficiarios directos de las obras, 1457 (82,1%) de los encuestados manifestaron estar satisfechos con las intervenciones realizadas por la Entidad, 34 (1,9%) expresaron que No estuvieron satisfechos y 284 (16%) no contestaron.</p> <p>CLIENTE INTERNO. Objeto de la medición: Medir la satisfacción del Cliente Interno de la UAERMV, conformado por todo el personal de la entidad: Empleados Públicos (de carrera administrativa y provisionales), de Libre nombramiento y remoción, Trabajadores Oficiales y contratistas. Resultados: En total diligenciaron la encuesta virtual 142 colaboradores de la UMV, de los cuales 130 (91,5%) se encuentran satisfechos con su trabajo, 10 (7%) No estuvieron satisfechos y 2 (1,4%) no contestaron.</p>																																																														
Proyecto(s) de inversión																																																														
1171 - Transparencia, gestión pública y atención a partes interesadas en la UAERMV																																																														
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de producto Plan de Desarrollo (**)																																																														
(K)1 Mantener el 80 % De satisfacción de los ciudadanos y partes interesadas	Magnitud	80.00	89.20	111.50	80.00	81.70	102.13	80.00	82.80	103.50	80.00	0.00	0.00	80.00	0.00	0.00																																														
	Recursos	\$3,722	\$1,159	31.13	\$9,886	\$4,463	45.15	\$10,650	\$8,467	79.50	\$6,763	\$0	0.00	\$5,000	\$0	0.00	\$36,021	\$14,089	39.11																																											
(K)2 Pago 100 % de compromisos de vigencias anteriores fenecidas	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00																																														
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$6	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$6	\$0	0.00																																											
43 Modernización institucional		\$15,200	\$2,471	16.26	\$15,249	\$100	0.66	\$9,164	\$7,060	77.04	\$7,088	\$0	0.00	\$5,000	\$0	0.00	\$51,701	\$9,631	18.63																																											
190 Modernización física		\$15,200	\$2,471	16.26	\$15,249	\$100	0.66	\$9,164	\$7,060	77.04	\$7,088	\$0	0.00	\$5,000	\$0	0.00	\$51,701	\$9,631	18.63																																											
257 Adecuar y dotar una (1) sede para el proceso de producción e intervención de la malla vial local		\$15,200	\$2,471	16.26	\$15,249	\$100	0.66	\$9,164	\$7,060	77.04	\$7,088	\$0	0.00	\$5,000	\$0	0.00	\$51,701	\$9,631	18.63																																											
Indicador(es)																																																														
(S) 420 Número de sedes																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2016</td> <td>0.05</td> <td>0.05</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>0.50</td> <td>0.03</td> <td>0.03</td> <td>100.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>0.25</td> <td>0.40</td> <td>0.40</td> <td>100.00%</td> <td>★</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0.20</td> <td>0.37</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0.00</td> <td>0.20</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>1.00</td> <td>1.00</td> <td>0.43</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>43.00% ▲</td> </tr> </tbody> </table>																			Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2016	0.05	0.05	0.00	0.00%		2017	0.50	0.03	0.03	100.00%		2018	0.25	0.40	0.40	100.00%	★	2019	0.20	0.37	0.00	0.00%		2020	0.00	0.20	0.00	0.00%		TOTAL	1.00	1.00	0.43	al Plan de Desarrollo	43.00% ▲
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2016	0.05	0.05	0.00	0.00%																																																										
2017	0.50	0.03	0.03	100.00%																																																										
2018	0.25	0.40	0.40	100.00%	★																																																									
2019	0.20	0.37	0.00	0.00%																																																										
2020	0.00	0.20	0.00	0.00%																																																										
TOTAL	1.00	1.00	0.43	al Plan de Desarrollo	43.00% ▲																																																									
Retrasos y soluciones:																																																														
Avances y Logros: Se presentaron 10 predios, de los cuales 2 fueron descartados porque no cumplían con los requisitos de la convocatoria; se aplicó la matriz de criterios habilitantes a los 8 restantes y fueron habilitados 5 predios potenciales. A los 5 predios finalistas se les hizo ficha de caracterización y se les aplicó la matriz de calificación, teniendo como resultados una lista de elegibilidad objetiva.																																																														
De conversaciones con el primer predio en la lista de elegibilidad, se paso a la negociación con los dueños del predio para aclarar las necesidades de adecuación requeridas por la entidad. El 28 de septiembre los propietarios del predio deciden hacer propuesta formal para contratación con la UMV a través de un tercero encargado de hacer el paquete llave en mano (arrendamiento con adecuaciones).																																																														
El día 30 de noviembre de 2018 se suscribió contrato de arrendamiento y adecuaciones de un inmueble No. 526 de 2018 con la firma Famoc, ubicado en la Calle 22 D No. 120 - 40, el cual consta de 20.479, 50 m2, al que se trasladará la sede operativa de la Entidad, en cumplimiento del mandato judicial que obliga a la UAERMV a trasladar su sede operativa, dado que el predio que actualmente ocupa fue identificado con destinación exclusiva de parque zonal descrito como Parque Veraguas - Decreto 214 de 2007.																																																														
Fuente: UAERMV. Diciembre de 2018.																																																														
La contratación del inmueble contempla:																																																														
¿ Mobiliario de oficinas: dotación de 188 puestos de trabajo entre directivos, técnicos, profesionales, jefes y coordinadores de talleres, bodegas y archivo rodante, con sus respectivas sillas, con punto de cableado estructurado con voz y datos.																																																														
¿ Adecuación zona de servicio distribuidos en: casino (mobiliario que incluye mesas, sillas y dotación de cocina industrial) y zona de vestier (lockers, área de duchas y baterías sanitarias).																																																														
¿ Adecuación de área de archivo central de la entidad, puestos y mesas de trabajo con sus respectivas sillas.																																																														
Una vez suscrito el contrato No. 526 de 2018 con la firma Famoc, se inició la Fase I de Plan de Trabajo, la cuál contempló las siguientes actividades, durante el mes de diciembre:																																																														
¿ Inventario de maquinaria en desuso para traslado a nuevo predio.																																																														
¿ Traslado de maquinaria en desuso para el nuevo predio.																																																														
¿ Instalación de nuevos puntos de vigilancia y consolidación del circuito de cámaras de vigilancia.																																																														
¿ Revisión con líderes de proceso de las áreas que puedan ser trasladadas en Fase II.																																																														
¿ Seguimiento a avances de adecuaciones de oficinas y áreas operativas.																																																														
¿ Trabajo de identificación e información a la comunidad vecina.																																																														
Beneficios																																																														
Con la adecuación y dotación de (1) sede para la Unidad de Mantenimiento Vial se permite reducir los costos en materia de pagos por concepto de arrendamiento y mantenimiento de las actuales sedes de la entidad (administrativa, operativa). Además contar con una sede apropiada, permite mejorar el bienestar de los colaboradores y mismo tiempo renovar la gestión administrativa y prestar mejores servicios a la ciudadanía en general.																																																														

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

Plan de Acción 2016 - 2020 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2018

227 - Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial

Pilar o Eje transversal / Programa / Proyecto estratégico / Metas de producto	2016			2017			2018			2019			2020			TOTAL						
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%				
07 Eje transversal Gobierno legítimo, fortalecimiento local y eficiencia	\$20,633	\$4,843	23.47	\$27,499	\$5,889	21.42	\$24,188	\$19,638	81.19	\$17,054	\$0	0.00	\$11,432	\$0	0.00	\$100,805	\$30,371	30.13				
Proyecto(s) de inversión																						
1181 - Modernización institucional																						
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de producto Plan de Desarrollo (**)																						
(S)1 Alcanzar el 74.40 % del Índice de Desarrollo Institucional	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	74.40	0.00	0.00	74.40	0.00	0.00	
	Recursos	\$15,200	\$2,471	16.26	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$15,200	\$2,471	16.26
(S)2 Adecuar y dotar 1 Sede para el proceso de producción e intervención de la malla vial	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.03	0.03	100.00	0.40	0.40	100.00	0.37	0.00	0.00	0.20	0.00	0.00	1.00	0.43	43.00	0.00	0.00	
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$15,249	\$100	0.66	\$9,164	\$7,060	77.04	\$7,088	\$0	0.00	\$5,000	\$0	0.00	\$36,501	\$7,160	19.62	\$0	\$0	0.00
44 Gobierno y ciudadanía digital		\$1,711	\$1,214	70.92	\$2,364	\$1,326	56.09	\$4,374	\$4,111	93.99	\$3,196	\$0	0.00	\$1,432	\$0	0.00	\$13,078	\$6,651	50.86	\$0	\$0	0.00
192 Fortalecimiento institucional a través del uso de TIC		\$1,711	\$1,214	70.92	\$2,364	\$1,326	56.09	\$4,374	\$4,111	93.99	\$3,196	\$0	0.00	\$1,432	\$0	0.00	\$13,078	\$6,651	50.86	\$0	\$0	0.00
259 Fortalecer y modernizar en un 80% el recurso tecnológico y de sistemas de información de entidades del sector movilidad		\$1,711	\$1,214	70.92	\$2,364	\$1,326	56.09	\$4,374	\$4,111	93.99	\$3,196	\$0	0.00	\$1,432	\$0	0.00	\$13,078	\$6,651	50.86	\$0	\$0	0.00

Indicador(es)

(S) 450 Porcentaje de modernización del recurso tecnológico y de sistemas de información

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2016	20.00	17.00	12.06	70.94%	
2017	10.00	23.00	13.00	56.52%	
2018	20.00	30.00	30.00	100.00%	★
2019	20.00	20.00	0.00	0.00%	100.00% ★
2020	10.00	4.94	0.00	0.00%	
TOTAL	80.00	80.00	55.06	al Plan de Desarrollo	68.83% ▲

Retrasos y soluciones:

Avances y Logros:

- Desarrollar Proyectos Tecnológicos resultantes del levantamiento y diagnóstico para la implementación de la Arquitectura Empresarial ¿SIGMA FASE II (2018) - Automatización del Sistema de Información Geográfica para la conservación de pavimentos, el cual pretende impactar positivamente en los procesos misionales y apoyar la toma de decisiones estratégicas de la Unidad. Logros: Desarrollo de 16 funcionalidades en casa (desarrollo/pruebas/capacitación); Tablero de control gerencial; Visor geográfico de la entidad.
 - GODI. Fortalecimiento de la Política de Gobierno Digital (GODI). Esta acción busca dar cumplimiento normativo a lo dispuesto en la política de Gobierno Digital, mediante el cubrimiento de sus habilitadores (Arquitectura empresarial, Ciudadano Digital y Seguridad y privacidad), para facilitar el acceso a las nuevas tecnologías, la vinculación con los ciudadanos y la generación de valor público. Logros: Plan y procedimiento datos abiertos; Plan calidad de los componentes de información; Diccionario de datos; Actualización del mapa de información, del directorio de servicios de intercambio; Certificaciones de interoperabilidad nivel tres.
 - SI CAPITAL (Ajustes). Este proyecto procura facilitar la implementación del Nuevo Marco Normativo Contable, asegurar la conexión con el nuevo sistema ERP de Bogotá (BOGDATA), generar controles y reportes útiles para la integración, automatización y seguimiento de la información financiera. Logros: Interfaz entre Almacén y Limay; Desarrollo de reportes para conciliación de almacén; Ajustes de la herramienta al Nuevo Marco Normativo.
 - ORFEO. Actualización del sistema documental Orfeo. Busca implementar mejoras en los flujos de información, aumentar los niveles de seguridad, facilidad de acceso y velocidad, al igual que permitir la adaptación del sistema integrado de digitalización. Logros: Nueva versión desarrollada y parametrizada; Cargue de flujos de trabajo en Orfeo; Capacitación a funcionarios.
 - NORMALIZACIÓN. Tiene como objetivo estandarizar, unificar y centralizar la información misional. Logros: Información normalizada de hojas de Excel de Producción, Intervención y GASA.
 - NÓMINA. Cambio del sistema de liquidación de nómina de la entidad (SIAP) por el nuevo sistema SIGEP de administración de recursos humanos que permite asociarlo con hojas de vida, solicitudes de novedades en línea, buscando optimizar el proceso de nómina y situarlo a la vanguardia tecnológica. Logros: Contratación de la firma Heinsohn para la implementación del sistema SIGEP.
- Realizar la Modernización de Software y Hardware para la mejora de los procesos Fortalecimiento de la infraestructura tecnológica de la entidad (INFRA). Esta acción tiene como objetivo, implementar la nueva infraestructura tecnológica con el ánimo de garantizar la continuidad del servicio y la resolución de cada una de las incidencias efectivamente. Se logró que la obsolescencia de equipos de cómputo disminuyera del 60% en 2017 al 22.4% en el 2018.

Proyecto(s) de inversión

1117 - Fortalecimiento y adecuación de la plataforma tecnológica de la UAERMV																			
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas de producto Plan de Desarrollo (**)																			
(S)1 Fortalecer y Modernizar 80 % El recurso tecnológico y de sistemas de información de las entidades del Sector Movilidad	Magnitud	17.00	12.60	74.12	23.00	13.00	56.52	30.00	30.00	100.00	20.00	0.00	0.00	4.40	0.00	0.00	80.00	55.60	69.50
	Recursos	\$1,711	\$1,214	70.92	\$2,364	\$1,326	56.09	\$4,374	\$4,111	93.99	\$3,159	\$0	0.00	\$1,432	\$0	0.00	\$13,041	\$6,651	51.00
(K)2 Pago 100 % de compromisos de vigencias anteriores fenecidas	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00			
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$37	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$37	\$0	0.00

TOTAL 227 - UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL	\$80,519	\$49,669	61.69	\$104,775	\$80,915	77.23	\$124,906	\$119,453	95.63	\$129,977	\$0	0.00	\$11,532	\$0	0.00	\$451,709	\$250,037	55.35
--	-----------------	-----------------	--------------	------------------	-----------------	--------------	------------------	------------------	--------------	------------------	------------	-------------	-----------------	------------	-------------	------------------	------------------	--------------

TIPO DE ANUALIZACIÓN PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas de producto Plan de Desarrollo de este Programa, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

CÁLCULO DEL PORCENTAJE DE AVANCE DE LOS INDICADORES SEGÚN TIPO DE ANUALIZACIÓN

SUMA

A la vigencia	Ejecutado vigencia / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Suma Programado a la Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Total Programado para el Plan

CONSTANTE

La ejecución es independiente en cada vigencia

A la vigencia	Ejecutado Vigencia / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Promedio Ejecutado de los años programados a la vigencia seleccionada / Promedio Programado a la Vigencia Seleccionada
Plan de Desarrollo	Promedio Ejecutado de los años programados / Promedio Años Programados del Plan

CRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

A la vigencia	Última Ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Última ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Última ejecución del Plan / Programado para el Plan

CRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

La línea base debe ser menor o igual al valor de la primera vigencia programada. En caso de ser mayor, el resultado será cero.

Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

A la vigencia	$(\text{Ejecutado Vigencia} - \text{Ejecutado Vigencia Anterior}) / (\text{Programado Vigencia} - \text{Ejecutado Vigencia Anterior})$ Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es la línea base Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: $(\text{Ejecutado Vigencia} - \text{Línea base}) / (\text{Programado para el Plan} - \text{línea base})$
Al transcurrido del Plan	$(\text{Última Ejecución a la Vigencia del Informe} - \text{línea base}) / (\text{Programado en la Vigencia del Informe} - \text{línea base})$ Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: $(\text{Última Ejecución a la Vigencia del Informe} - \text{línea base}) / (\text{Programado para el Plan} - \text{línea base})$
Plan de Desarrollo	$(\text{Última Ejecución del Plan} - \text{línea base}) / (\text{Programado para el Plan} - \text{línea base})$

DECRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

A la vigencia	Programado Vigencia / Última Ejecución a la Vigencia
Al transcurrido del Plan	Programado vigencia / Última Ejecución a la Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Programado para el Plan / Última Ejecución

DECRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

La línea base debe ser mayor o igual al valor de la primera vigencia programada En caso de ser menor, el resultado será cero.

Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

A la vigencia	$(\text{Ejecutado Vigencia Anterior} - \text{ejecutado vigencia}) / (\text{Ejecutado Vigencia Anterior} - \text{Programado Vigencia})$ Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es línea base Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: $(\text{Ejecutado Vigencia} - \text{línea base}) / (\text{línea base} - \text{Programado para el Plan})$
Al transcurrido del Plan	$(\text{línea base} - \text{Última Ejecución a la Vigencia del Informe}) / (\text{línea base} - \text{Programado en la Vigencia del Informe})$ Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: $(\text{Última ejecución a la Vigencia del informe} - \text{línea base}) / (\text{línea base} - \text{Programado para el Plan})$
Plan de Desarrollo	$(\text{línea base} - \text{Última ejecución del Plan}) / (\text{línea base} - \text{Programado para el Plan})$

RANGOS DEL AVANCE DE LOS INDICADORES

 <= 40%  > 40% y <= 70 %  > 70% y <= 90 %  > 90 %