

UMV

UNIDAD DE MANTENIMIENTO VIAL

**INFORME DE PRESUPUESTO Y METAS CORTE 31 DE
MAYO DE 2016**

UMV
UNIDAD DE MANTENIMIENTO VIAL

MARTHA



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

**BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS**

La Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial – UAERMV- le fueron asignadas las siguientes funciones a través del artículo 109 del Acuerdo 257 del 30 de noviembre de 2006:

- a. Programar y ejecutar los planes y proyectos de rehabilitación y mantenimiento de la malla vial local.
- b. Suministrar la información para mantener actualizado el Sistema de Gestión de la Malla Vial del Distrito Capital, con toda la información de las acciones que se ejecuten.
- c. Programar y ejecutar las acciones de mantenimiento y aquellas que sean necesarias para atender las situaciones imprevistas que dificulten la movilidad en la red vial de la ciudad.
- d. Atender la construcción y desarrollo de obras específicas que se requieran para complementar la acción de otros organismos y entidades como la Secretaría de Ambiente y el Fondo de Prevención y Atención de Emergencias - FOPAE o quienes hagan sus veces.

En cumplimiento de las funciones mencionadas, la UAERMV adelanta acciones de rehabilitación y mantenimiento de la malla vial local, y en algunas ocasiones de la malla arterial e intermedia en el marco del apoyo interinstitucional; así como acciones de mitigación de riesgos en zonas de alto impacto. Este accionar es soportado por procesos de apoyo administrativo y financiero, cuyo objetivo es el fortalecimiento institucional.

ARMONIZACIÓN PLAN DE DESARROLLO BOGOTÁ HUMANA A PROGRAMA DE GOBIERNO “RECUPEREMOS BOGOTÁ” Y PLAN DE DESARROLLO DISTRITAL “BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS”

A partir del 1 de enero de 2016 la ciudad de Bogotá cuenta con una nueva administración, cuyo principal propósito es garantizar la “felicidad para todos”. Durante el primer semestre de la presente vigencia, la Entidad adelantó un proceso de armonización programático y presupuestal que dio cuenta de los resultados finales del Plan de Desarrollo 2012-2016, de los primeros 100 días de la administración del señor alcalde y su programa de gobierno “Recuperemos Bogotá”.

En la actualidad la UAERMV cuenta con tres (03) proyectos de inversión orientados a las siguientes metas:

Tabla No. 1. Proyectos de inversión de la UAERMV.

Proyecto Inversión	Meta 2016 UAERMV
408- Recuperación, Rehabilitación y Mantenimiento de la Malla Vial	Conservar y rehabilitar 232.21 Km-carril de impacto.
680- Mitigación de Riesgos en Zonas de Alto Impacto	Realizar obras de mitigación en doce (12) puntos de alto riesgo (Bioingeniería)
398- Fortalecimiento y Desarrollo Institucional	Implementar el 9% restante del SIG

Fuente: Gerencias de los Proyectos de Inversión.

A continuación se presentarán los avances de cada meta con corte a 31 de Mayo, así como de la gestión adelantada por la Entidad en el marco del apoyo interinstitucional:

1. Proyecto de Inversión No. 408 - “Recuperación, Rehabilitación y Mantenimiento de la Malla Vial”.

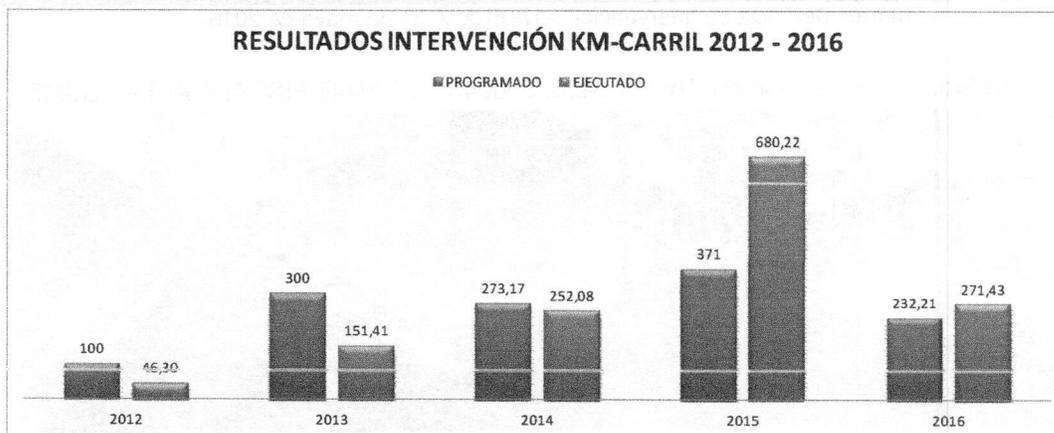
El avance de la meta de este proyecto durante el periodo 2012-2016 se presenta en el siguiente cuadro:

Tabla No. 2. Avance meta Km-carril de impacto finalización Plan de Desarrollo Distrital 2012 - 2016.

Vigencia	Programación Final	Km-carril ejecutados
2012	46.30	46.30
2013	151.41	151.41
2014	252.08	252.08
2015	371	680.22
2016	259.21	271.43
Total	1.080	1.401,44

Fuente: Oficina Asesora de Planeación – 31 de Mayo de 2016.

Gráfica No. 1. Resultado intervención Km-carril 2012 – 2016.



Fuente: Oficina Asesora de Planeación – 31 de Mayo de 2016.

Para el Plan de Desarrollo 2012 – 2016 se programó como meta rehabilitar y mantener **1.080 Km-carril de impacto**, que con corte a 31 de Mayo de 2016, obtuvo un avance del **129.8%**, correspondiente a **1.401,44 Km-carril de impacto**, superando la meta establecida.

La UAERMV definió como meta de 2016 recuperar, rehabilitar y mantener 232, 21 km-carril, con el fin de cerrar el Plan de Desarrollo 2012-2016 y dar inicio al programa de Gobierno “Recuperemos Bogotá”. Con corte a 31 de mayo esta meta ha tenido el siguiente comportamiento.

1.1.Resultados finales y cierre Plan de Desarrollo 2012-2016.

Para la vigencia 2016 se programó como meta 23.65 Km-carril de impacto, durante lo corrido de la vigencia con corte a 31 de mayo se ejecutaron un total de 24.67 Km-carril de impacto, evidenciando un avance del 104.32%.

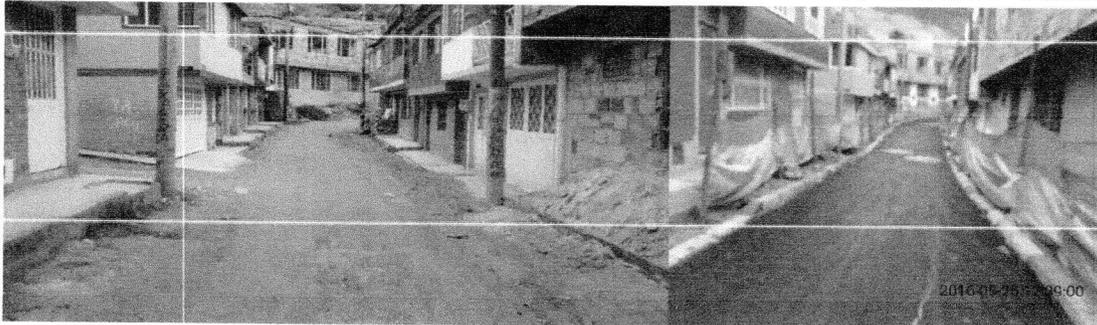
En el mes de mayo se mejoraron 6.05 Km-carril en las siguientes localidades

Tabla No. 3. Avance finalización Plan de Desarrollo Distrital 2012 - 2016.

LOCALIDAD	FINALIZACIÓN PLAN DE DESARROLLO 2012 - 2016	
	KM-CARRIL	NÚMERO DE SEGMENTOS TERMINADOS
Usme	0,50	7
Tunjuelito	0,21	3
Bosa	1,35	9
Kennedy	0,72	5
Engativá	0,17	1
Barrios Unidos	0,15	1
Teusaquillo	0,26	3
Puente Aranda	2,01	10
Ciudad Bolívar	0,68	10
TOTAL	6,05	49

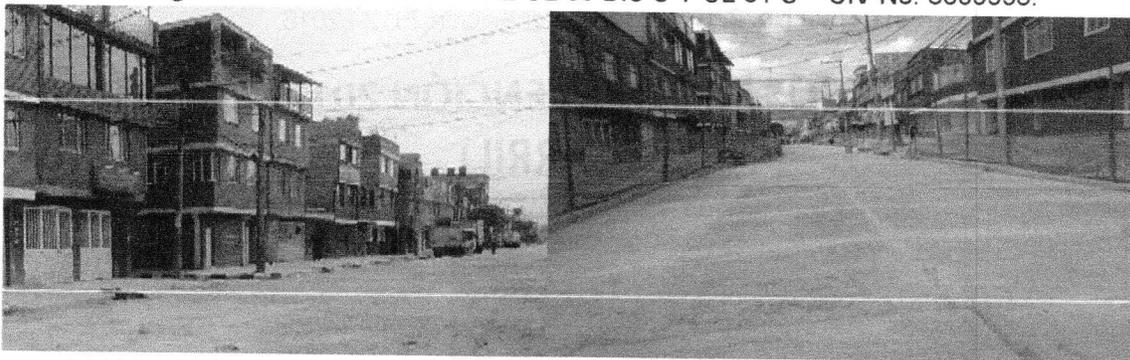
Fuente: Gerencia de Intervención – UAERMV. 31 de mayo de 2016.

Fotografía No. 1. Intervención en CIV 5000420, 5000437, 5000447 FISCALA ALTA - USME.



Fuente: Gerencia de Intervención – UAERMV. 31 de mayo de 2016.

Fotografía No. 2. KR 68A ENTRE CL 30 BIS S Y CL 31 S – CIV No. 8009995.



Fuente: Gerencia de Intervención – UAERMV. 31 de mayo de 2016.

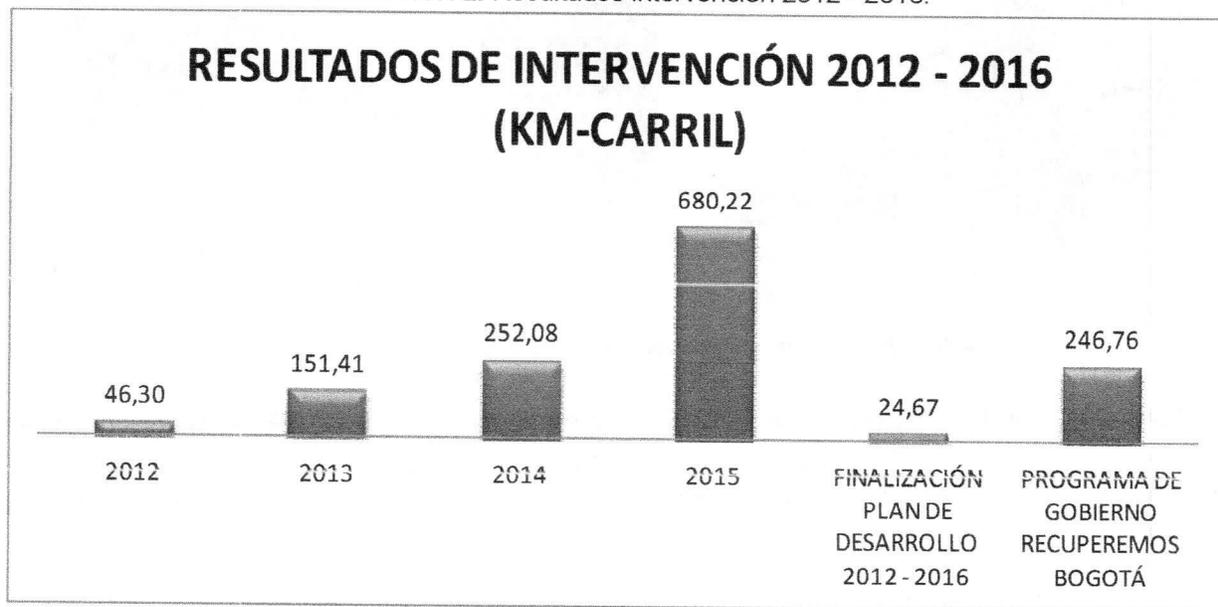
En el periodo comprendido entre julio de 2012 y 31 de mayo de 2016, la UAERMV mejoró un total de 1401.44 Km-carril, tapando 60.903 huecos y beneficiando a 5'024.006 personas de las diferentes localidades del Distrito Capital. A continuación se presentan los resultados en cada una de las vigencias por localidad:

Tabla No. 4. Resultados intervención por estrategia y localidad 2015.

LOCALIDAD		2012	2013	2014	2015	2016	TOTAL
1	Usaquén	3,22	13,93	91,94	3,71	12,03	124,83
2	Chapinero	2,33	6,53	35,38	8,15	27,15	79,54
3	Santafé	1,75	4,40	0,35	7,96	6,95	21,42
4	San Cristóbal	2,15	5,32	2,15	12,29	1,36	23,28
5	Usme	0,51	1,15	1,21	7,21	2,76	12,84
6	Tunjuelito	0,41	5,87	3,37	11,57	0,99	22,20
7	Bosa	0,28	4,07	4,82	16,99	7,69	33,85
8	Kennedy	6,85	19,34	9,39	114,28	39,34	189,20
9	Fontibón	3,34	8,26	6,15	43,24	22,00	82,99
10	Engativá	2,38	29,14	11,55	73,49	17,80	134,36
11	Suba	6,15	5,19	14,86	77,01	30,52	133,73
12	Barrios Unidos	0,01	6,57	27,44	30,41	33,46	97,89
13	Teusaquillo	0,35	7,18	17,04	67,07	18,83	110,48
14	Mártires	2,66	8,03	7,70	36,45	13,33	68,16
15	Antonio Nariño	2,12	2,98	1,51	27,94	10,67	45,23
16	Puente Aranda	4,03	11,76	7,84	93,00	16,77	133,40
17	La Candelaria	0,92	0,95	0,00	5,39	1,00	8,27
18	Rafael Uribe Uribe	4,19	8,55	6,25	18,94	7,39	45,32
19	Ciudad Bolívar	2,63	2,19	3,10	25,13	1,40	34,45
20	Sumapaz	0,00	0	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL		46,30	151,41	252,08	680,22	271,43	1401,44

Fuente: Gerencia de Intervención – UAERMV. 31 de mayo de 2016.

Gráfica No. 2. Resultados intervención 2012 - 2016.



Fuente: Gerencia de Intervención – UAERMV. 31 de mayo de 2016.

1.2. Plan 100 – Programa de Gobierno Recuperemos Bogotá.

De acuerdo con el Programa de Gobierno “Recuperemos Bogotá”, la UAERMV concentró sus esfuerzos en dos lineamientos programáticos:

- 1.2.1.1. Rehabilitación vial como complemento al mejoramiento de la infraestructura de servicios públicos en los barrios, estrategia orientada a dar cumplimiento a la línea programática *Barrios sin infraestructura de servicios públicos*.** A través de ésta, la Entidad programó la intervención de la infraestructura vial local en las localidades de Usaquén, San Cristóbal, Usme, Kennedy, Bosa, Suba, Rafael Uribe y Ciudad Bolívar, con el fin de lograr “*el mejoramiento de los barrios en donde hay cientos de miles de ciudadanos que no tienen pavimento frente a su casa y los niños caminan entre el barro para ir al colegio*”¹.

En lo corrido de la vigencia se han mejorado un total de 10.45 Km-carril de impacto, entre el 1 al 31 de mayo de la vigencia en curso se rehabilitaron 2.18 km-carril de impacto en las siguientes localidades:

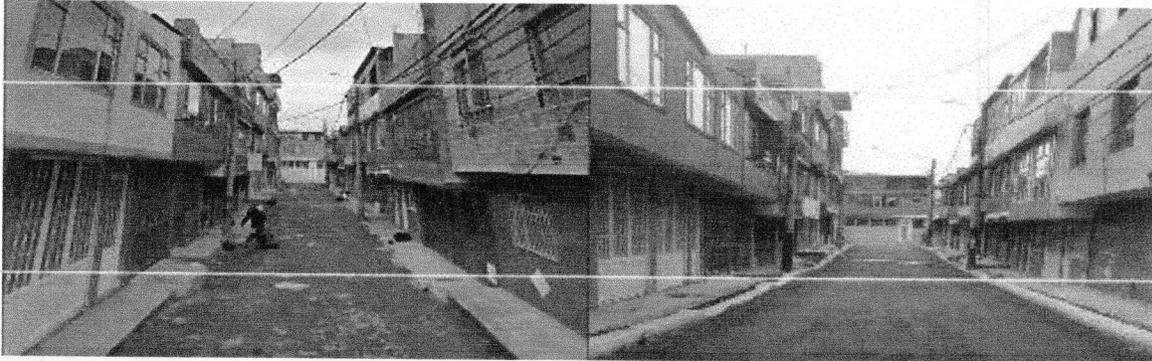
¹ Secretaría Distrital de Planeación. Anexo1, Circular 002 del 13 de enero de 2016. Pág. 6.

Tabla No. 5. Avance estrategia Rehabilitación vial como complemento al mejoramiento de la infraestructura de servicios públicos en los barrios.

REHABILITACIÓN VIAL COMO COMPLEMENTO AL MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DE SERVICIOS PÚBLICOS EN LOS BARRIOS		
LOCALIDAD	KM-CARRIL	NÚMERO DE SEGMENTOS TERMINADOS
Usme	0,20	1
Bosa	1,15	12
Kennedy	0,12	1
Suba	0,45	5
Rafael Uribe Uribe	0,21	1
Ciudad Bolívar	0,05	1
TOTAL	2,18	21

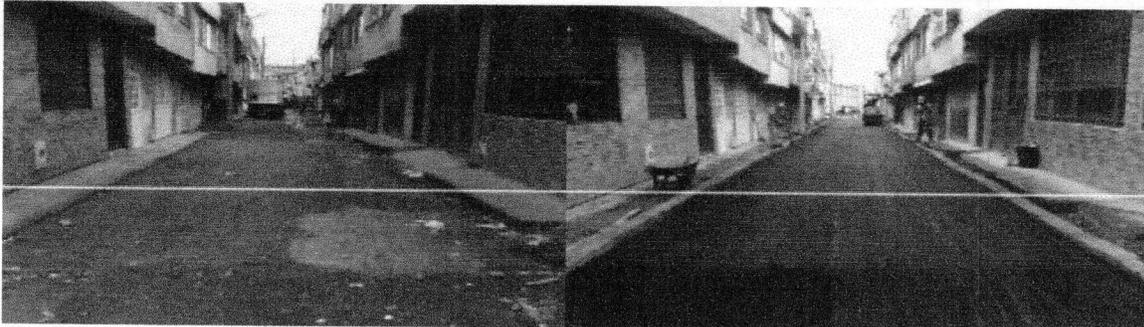
Fuente: Gerencia de Intervención – UAERMV. 31 de mayo de 2016.

Fotografía No. 3. CL. 56 C BIS S KR. 87 A – KR. 87 B BIS – CIV No. 7002118.



Fuente: Gerencia de Intervención – UAERMV. 31 de mayo de 2016.

Fotografía No. 4 KR 146 ENTRE CL 139 Y CL 142 – CIV No. 11002636.



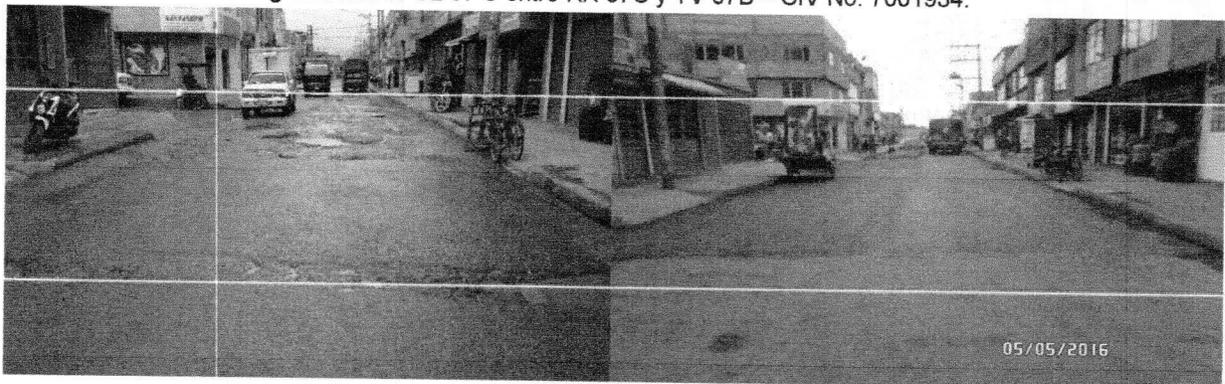
Fuente: Gerencia de Intervención – UAERMV. 31 de mayo de 2016.

1.2.2. Infraestructura vial y gestión del tráfico, la Unidad en cumplimiento del apoyo interinstitucional ha coordinado actividades de intervención con las entidades del sector movilidad así:

- a. **Atención de los segmentos viales de los puntos integrales de trabajo interinstitucional para los primeros 100 días de la administración en concordancia con el Decreto 064 de 2015**, a través del cual se adoptan medidas para ejecutar acciones de movilidad en la malla vial del Distrito Capital.

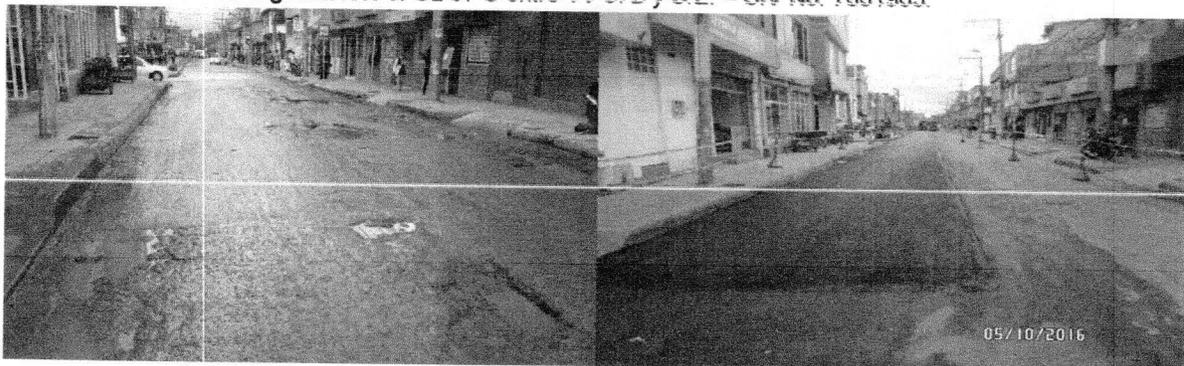
Entre el 1 al 31 de mayo a través de esta estrategia, se adelantaron intervenciones de parcheo, bacheo, cambio de losas, cambio de carpetas, rehabilitaciones o sellos de fisuras en 47 segmentos viales en las localidades de Usaquén, Chapinero, Santafé, Bosa, Kennedy, Fontibón, Suba, Teusaquillo, Antonio Nariño y Puente Aranda; se intervinieron 22.85 km-carril de impacto atendiendo 740 huecos.

Fotografía No. 5. CL 57 S entre KR 87C y TV 87B – CIV No. 7001934.



Fuente: Gerencia de Intervención - UAERMV. 31 de mayo de 2016.

Fotografía No. 6. CL 57 S entre TV 87B y S.E. – CIV No. 7001905.



Fuente: Gerencia de Intervención - UAERMV. 31 de Mayo de 2016.

Con corte a 31 de mayo se han intervenido 179.65 km-carril de impacto a través de esta estrategia, atendiendo 4.377 huecos.

- b. En el marco de este lineamiento programático, se definió la estrategia “**Infraestructura y Gestión del Tránsito**” encaminada a actividades como cambios de losas, cambios de carpeta o sellos de fisura, tendientes a mejorar el nivel de servicio y confort de los usuarios ayudando a disminuir los conflictos de congestión del tránsito y seguridad vial asociados al

mal estado o deterioro de la infraestructura vial. Esta estrategia es adelantada de manera directa.

Entre el 1 al 31 de mayo de la presente vigencia, la Unidad intervino 17.46 km-carril de impacto equivalentes a 21 segmentos viales terminados y a la atención de 621 huecos. Esta intervención se realizó en las siguientes localidades:

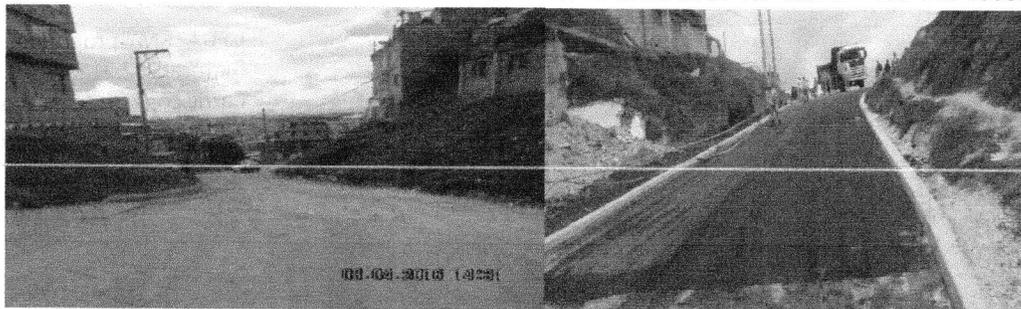
Tabla No. 6. Avance estrategia infraestructura y gestión del tránsito.

LOCALIDAD	INFRAESTRUCTURA Y GESTIÓN DEL TRÁNSITO	
	KM-CARRIL	NÚMERO DE SEGMENTOS TERMINADOS
Usaquén	3,28	10
Chapinero	3,63	10
Usme	0,66	5
Fontibón	5,59	24
Suba	0,13	1
Barrios Unidos	0,74	4
Teusaquillo	0,41	1
Mártires	0,33	1
Puente Aranda	0,98	6
Rafael Uribe Uribe	1,48	5
Ciudad Bolívar	0,23	3
TOTAL	17,46	70

Fuente: Gerencia de Intervención – UAERMV. 31 de mayo de 2016.

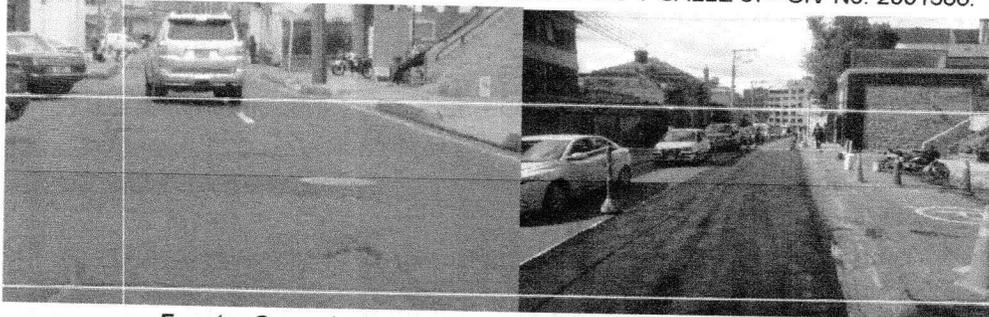
Con corte a 31 de mayo se han intervenido 56.66 km-carril de impacto a través de esta estrategia, atendiendo 4.769 huecos.

Fotografía No. 7. CALLE 63 SUR ENTRE CARRERA 18P Y CARRERA 18P BIS B – CIV No. 19007316.



Fuente: Gerencia de Intervención – UAERMV. 31 de mayo de 2016.

Fotografía No. 8. CARRERA 4A ENTRE CALLE 66 BIS Y CALLE 67– CIV No. 2001366.



Fuente: Gerencia de Intervención – UAERMV. 31 de mayo de 2016.

La Entidad a través de su gestión **ha mejorado en total 271.43 km-carril de impacto** tanto en la malla vial local, intermedia y arterial (**116.88% de avance de lo programado**). Como aporte al Programa de Gobierno “Recuperemos Bogotá” de la administración distrital, se atendieron 67.11 km-carril de impacto en la malla vial local e intermedia en donde no circula transporte público colectivo y 179.65 km-carril de impacto en otro tipo de vías; obteniendo como resultado la intervención de 246.76 km-carril de impacto y tapando 9.146 huecos.

En concordancia con lo anterior, se presenta en la gráfica No. 2 el resultado de la ejecución mes a mes por cada una de las estrategias de intervención:

Gráfica No. 3. Ejecución por estrategia de intervención.



Fuente: Oficina Asesora de Planeación – UAERMV. 31 de mayo de 2016.

Así mismo, se presenta el resultado de la intervención realizada en cada una de las localidades en lo corrido de la vigencia 2016:

Tabla No. 7. Resultados de intervención por localidad 2016

LOCALIDAD	ACUMULADO 2016				
	INFRAESTRUCTURA Y GESTIÓN DEL TRÁNSITO	DECRETO 064 Y PUNTOS CRÍTICOS	BARRIOS SIN INFRAESTRUCTURA DE SERVICIOS PÚBLICOS	FINALIZACIÓN PLAN DE DESARROLLO 2012 - 2016	TOTAL KM-CARRIL
Usaquén	3,28	8,74	0,00	0,00	12,03
Chapinero	6,33	16,60	0,00	4,22	27,15
Santafé	1,62	4,96	0,00	0,37	6,95
San Cristóbal	0,00	0,00	0,00	1,36	1,36
Usme	1,18	0,88	0,20	0,50	2,76
Tunjuelito	0,78	0,00	0,00	0,21	0,99
Bosa	0,08	1,41	4,85	1,35	7,69
Kennedy	1,15	33,70	3,77	0,72	39,34
Fontibón	13,54	6,84	0,00	1,62	22,00
Engativá	0,00	15,51	0,00	2,29	17,80
Suba	1,44	26,81	1,37	0,90	30,52
Barrios Unidos	0,74	30,06	0,00	2,66	33,46
Teusaquillo	2,56	14,60	0,00	1,67	18,83
Los Mártires	11,93	1,03	0,00	0,37	13,33
Antonio Nariño	5,07	4,02	0,00	1,58	10,67
Puente Aranda	3,58	10,48	0,00	2,70	16,77
La Candelaria	0,12	0,88	0,00	0,00	1,00
Rafael Uribe Uribe	2,59	3,12	0,21	1,47	7,39
Ciudad Bolívar	0,67	0,00	0,05	0,68	1,40
Sumapaz	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	56,66	179,65	10,45	24,67	271,43

Fuente: Gerencia de Intervención. UAERMV

Tabla No. 8. Total km-carril de impacto intervenido a 2016

Tipo de malla vial intervenida	Km-carril de impacto intervenidos
Malla vial local	91.78
Otro tipo de malla	179.65
Total intervenido	271.43

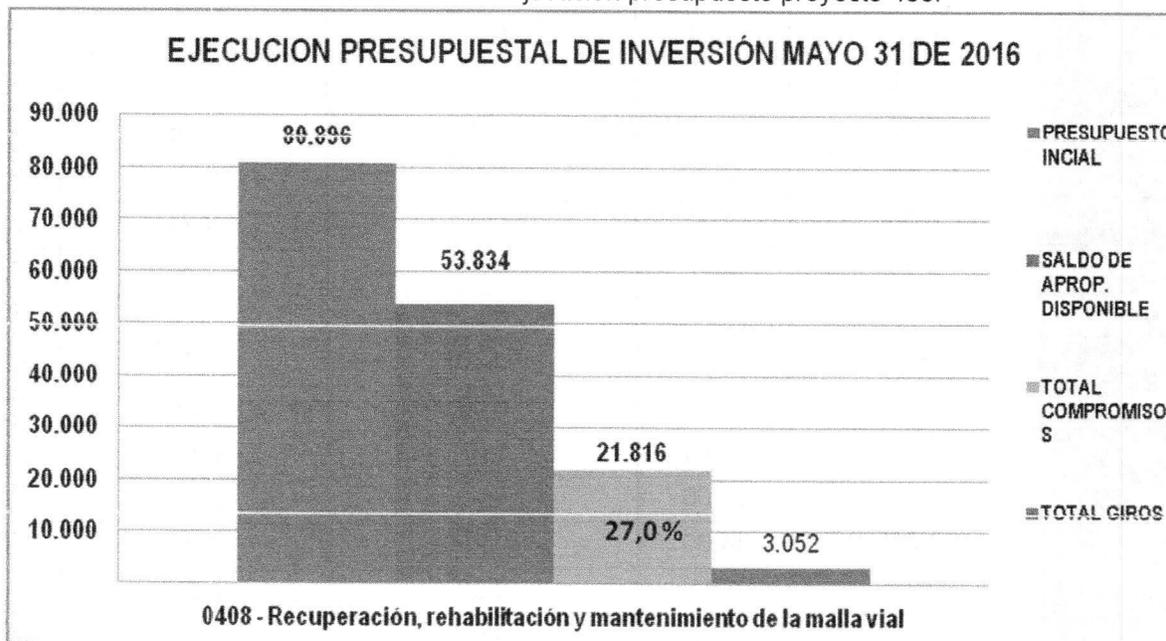
Fuente: Gerencia de Intervención. UAERMV

A través de la implementación de las estrategias se han beneficiado un total de 1'011.663 personas en el Distrito Capital durante la vigencia 2016.

1.3. Ejecución del presupuesto de inversión.

Los recursos asignados del proyecto de inversión 408 - Recuperación, Rehabilitación y Mantenimiento de la Malla Vial son de \$80.896 millones, de los cuales se han comprometido a 31 de mayo de 2016, 27% correspondiente a \$21.816 millones.

Gráfica No. 4. Estado ejecución presupuesto proyecto 408.



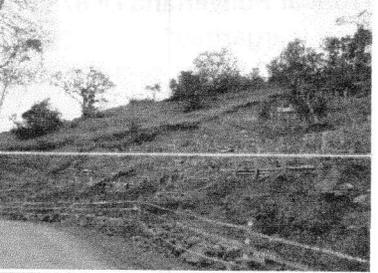
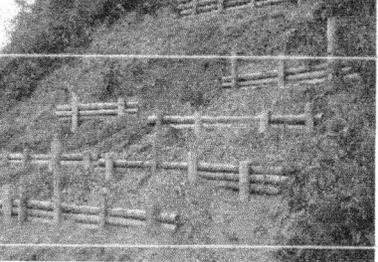
Fuente: PREDIS. 31 de mayo de 2016.

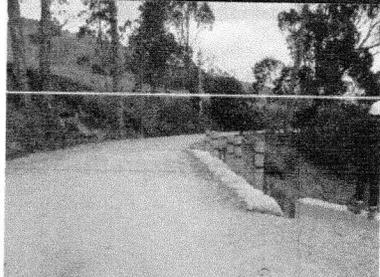
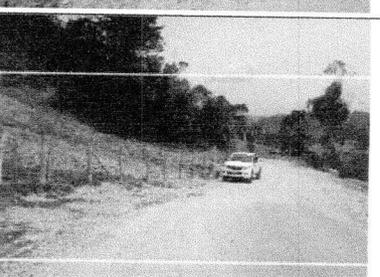
2. Proyecto de Inversión No. 680 – “Mitigación de Riesgos en Zonas de Alto Impacto”.

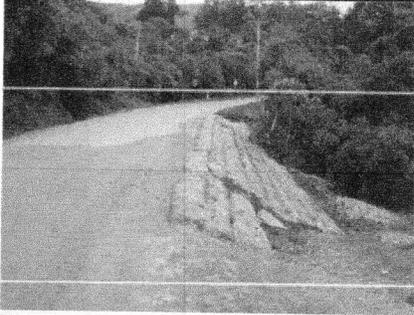
En cumplimiento del literal d del artículo 109 del Acuerdo 257 de 2006, la UAERMV cuenta con el proyecto de inversión 680 – Mitigación de Riesgos en Zonas de Alto Impacto, cuyo objetivo es adelantar estudios, diseños y posteriormente obras de mitigación para complementar la acción de otras entidades, con el fin de mitigar los riesgos por fenómenos de remoción en masa en las localidades del Distrito Capital, especialmente en los casos en que se ve afectada la movilidad local.

La meta programada para la vigencia 2016 está orientada a la ejecución de doce (12) obras de mitigación de riesgos en las siguientes zonas rurales de alto impacto:

Tabla No. 9. Puntos programados y avance de ejecución de la obra 2016.

Punto de la obra de mitigación	% Avance de la obra	Evidencia
Punto No. 6 Tramo Nazareth - Raizal	FINALIZADA	
Punto No. 13 Tramo Nazareth - Raizal	FINALIZADA	
Punto No. 18 Tramo Nazareth - Raizal	FINALIZADA	
Punto No. 38 Tramo Nazareth - Raizal	90%	
Punto No. 40 Tramo Nazareth - Raizal	FINALIZADA	

Punto de la obra de mitigación	% Avance de la obra	Evidencia
Pto 4 Troncal Bolivariana DI 7005 de 2013 " Las Margaritas"	FINALIZADA	
Pto 1 Troncal Bolivariana DI 8761 de 2015 " Las Margaritas"	0%	
Pto 1 A Troncal Bolivariana DI 8761 de 2015 " Las Margaritas"	FINALIZADA	
Pto 2 Troncal Bolivariana DI 8761 de 2015 " Las Margaritas"	FINALIZADA	
Pto 3 Troncal Bolivariana DI 8761 de 2015 " Las Margaritas"	FINALIZADA	

Punto de la obra de mitigación	% Avance de la obra	Evidencia
PUNTO " El Hato" Troncal Bolivariana DI 4739 de 2010	FINALIZADA	
Punto " Los Arrayanes", vereda Los arrayanes de Usme.	80%	

Fuente: Gerencia Proyecto de Inversión 680 – UAERMV. 31 de mayo de 2016.

Las razones del por qué aún no se han terminado tres de las obras de mitigación son las siguientes:

- Dependen del suministro de insumos como guadua rolliza y material vegetal, los cuales serán suministrados por la SASI 03 de 2016 una vez se perfeccione el proceso contractual.
- Constantes lloviznas en las localidades de Usme y Sumapaz, lo que dificulta un poco el avance de las obras.

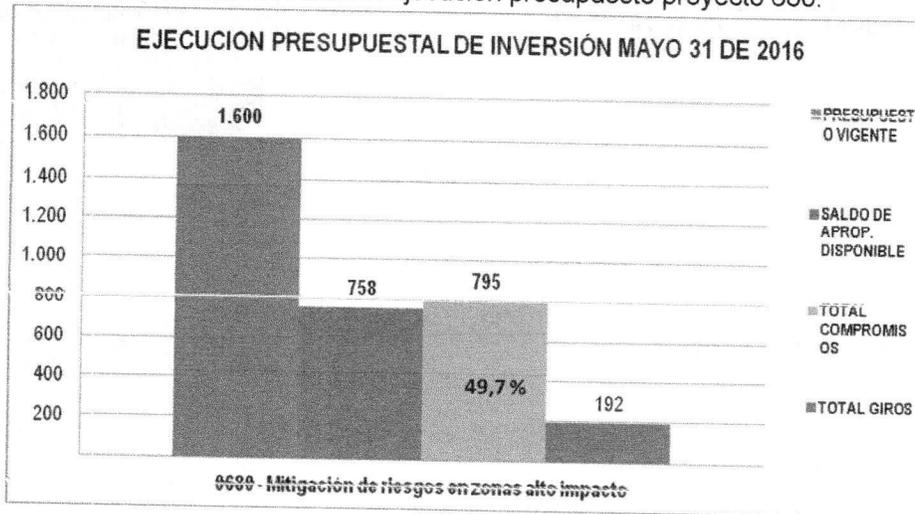
La meta de este proyecto presenta un avance del 75%, es decir, se han terminado nueve (09) obras de mitigación.

2.1. Ejecución del presupuesto de inversión.

Los recursos asignados al proyecto de inversión 680 - Mitigación de Riesgos en Zonas de Alto Impacto son de \$1.600 millones; en la actualidad para las obras de bioingeniería, se han comprometido a 31 de mayo de 2016, 49.7% correspondiente a \$795 millones.

Handwritten signature

Gráfica No. 5. Estado ejecución presupuesto proyecto 680.



Fuente: PREDIS. 31 de mayo de 2016.

3. Proyecto de Inversión No. 398 – “Fortalecimiento y Desarrollo Institucional”.

El proyecto de inversión No. 398 denominado Fortalecimiento y Desarrollo Institucional es base para el desarrollo de las actividades misionales de la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial, toda vez que brinda el soporte administrativo y financiero para el cumplimiento del quehacer institucional. Así mismo, a través de este proyecto se brinda el soporte para adelantar el seguimiento y monitoreo de los instrumentos de planeación estratégica como planes de acción, indicadores, metas, proyectos cuyo objetivo es guiar la toma de decisiones de la alta dirección para el mejoramiento continuo de la gestión de la Entidad.

Este proyecto está integrado por los siguientes indicadores de meta:

3.1. Sistema Integrado de Gestión - SIG:

Durante el mes de mayo se realizaron las siguientes actividades:

- Se realiza la revisión de los 45 productos que conforman la implementación del SIG. 33 productos quedaron al 100%. 12 productos tienen pendientes y son los siguientes: Procedimiento de Participación Ciudadana (0,00%), Metodología Referenciación Competitiva (0,00%), Responsabilidad Social (33,33%), Políticas de Administración del Riesgo (71,43%), Control de Registros (72,73%), Programa de Inducción y Reinducción (75,00%), Acciones de Mejoramiento (80,00%), Procedimiento Gestión Documental del SIG (83,33%), Gestión de Recursos (Infraestructura Física, Equipos, Software y Mobiliario, Talento Humano, entre Otros) (85,71%), Control de Documentos (86,67%), Objetivos Estratégicos (88,89%), Sistema de Medición y Seguimiento Estructurado (95,24%).

Cada uno de los productos evaluados cuenta con una serie de características, motivo por el cual, se estableció un plan para dar cumplimiento a los requisitos de los productos pendientes que permita implementar en su totalidad el Sistema Integrado de Gestión.

En total el avance final de implementación del SIG fue del 90,50%.

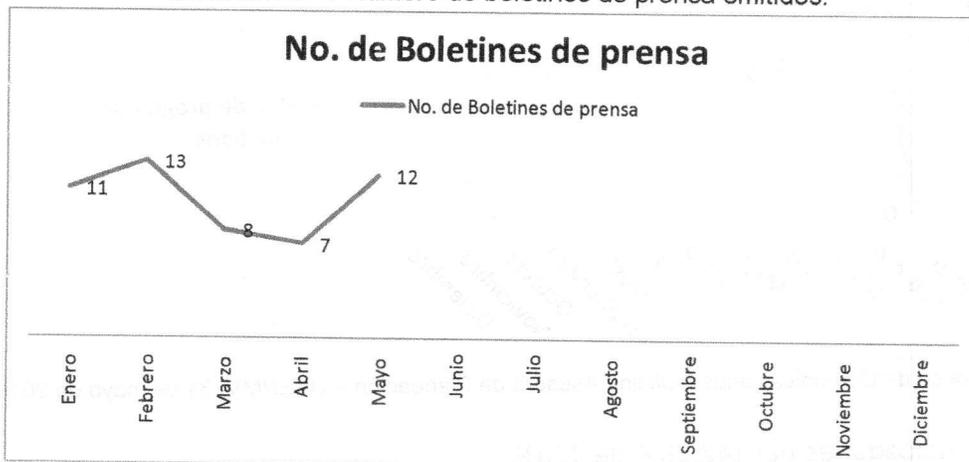
- Se revisaron y actualizaron documentos de los siguientes procesos:
 - Gestión Social y Atención al Usuario y Ambiental: Procedimiento GSA-PR-005 Identificación de Aspectos y Valoración de Impactos Ambientales V 2.0.
 - Talento Humano: THU-S-DE-001 Profesiograma V 1.0, THU-S-DE-002 Programa Rehabilitación y Reintegro Laboral V 1.0, THU-S-DE-003 Evaluaciones Médicas Ocupacionales V 1.0, THU-S-DE-004 Programa de Prevención y Control Visual V 1.0, THU-S-DE-005 Programa de Vigilancia de Conservación Auditiva V 1.0, THU-S-DE-006 Programa de Vigilancia Epidemiológica Lesiones Osteomusculares V 1.0, THU-S-DE-007 Programa de Prevención de Riesgo Cardiovascular V 1.0, THU-S-FM-001 Matriz de Seguimiento Reintegro Laboral V 1.0, THU-S-FM-002 Formato de Inspecciones Planeadas V 2.0, THU-S-IN-001 Instructivo Profesiograma V 1.0, THU-S-MA-001 Manual de Inspecciones Planeadas V 2.0.

3.2. Informar a la Comunidad, Fortalecer la Participación Ciudadana:

Las actividades realizadas en el mes de mayo fueron las siguientes:

- Se realizaron y publicaron 12 boletines de prensa, informando la gestión de la Entidad a los medios de comunicación. A la fecha se han publicado 51 boletines, superando la meta establecida de 30.

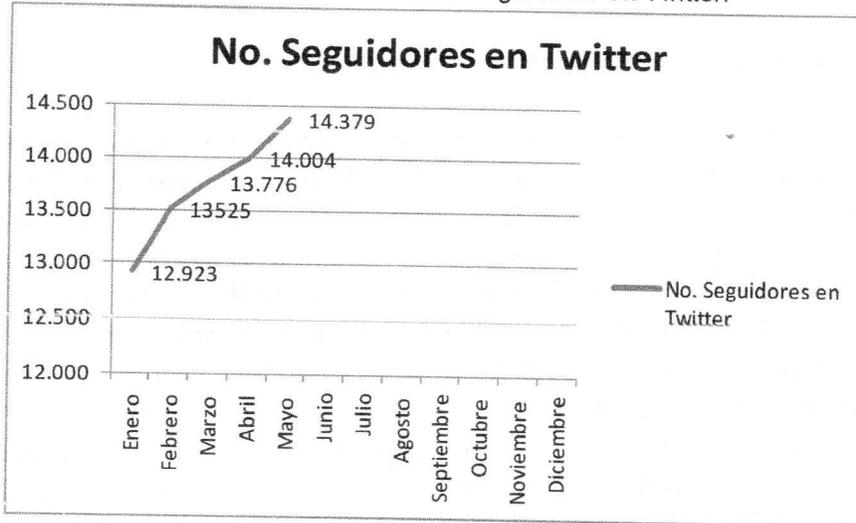
Gráfica No. 6. Número de boletines de prensa emitidos.



Fuente: Proceso de Comunicaciones - Oficina Asesora de Planeación – UAERMV. 31 de mayo de 2016.

- En el seguimiento a twitter, se evidencia un aumento de 375 seguidores en comparación de marzo, llegando a un total de 14.379. Así mismo, se superó la meta establecida de llegar a 14.000 seguidores.

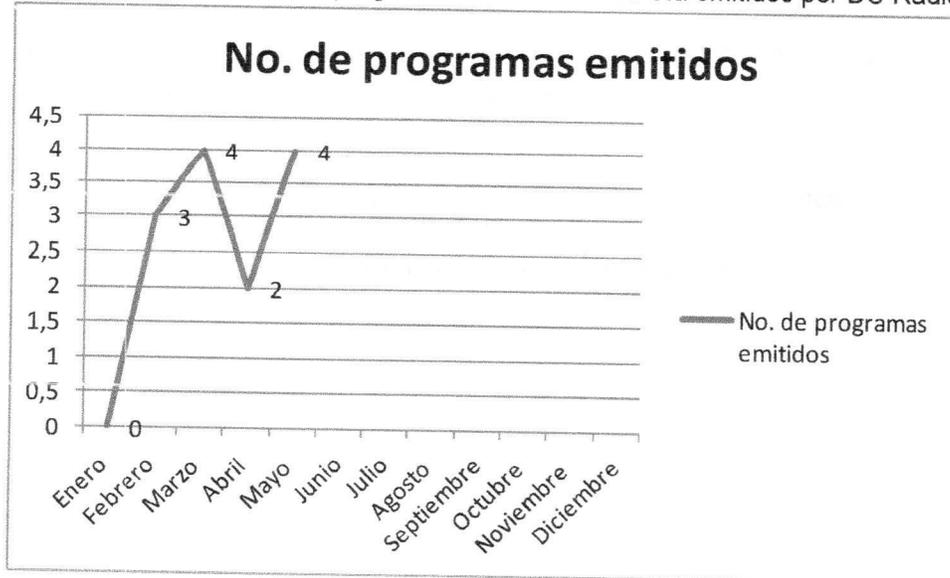
Gráfica No. 7. Número de seguidores en Twitter.



Fuente: Proceso de Comunicaciones - Oficina Asesora de Planeación – UAERMV. 31 de mayo de 2016.

- Se emitieron 4 programas de "obremos en la vía" a través de DC Radio.

Gráfica No. 8. Número de programas Obremos en la Vía emitidos por DC Radio.



Fuente: Proceso de Comunicaciones - Oficina Asesora de Planeación – UAERMV. 31 de mayo de 2016.

El avance de este indicador es del 142.26% de 100%.

3.3.Gestión Documental:

Para la implementación del Sistema de Gestión Documental en el mes de mayo, se llevaron a cabo las siguientes actividades:

- Asesoría al archivo de la Subdirección de Producción e Intervención en el área de análisis de Gestión (Base de datos) del Ingeniero Alexander Becerra y Maira Viviana Gutiérrez. El archivo consta de vales y planillas de insumos y de acuerdo con el productor documental, éste no se puede eliminar porque soporta las actividades misionales de la Entidad.
- Reunión convocada por el grupo evaluador del Consejo Distrital de archivos el 25 de mayo de 2016 para la revisión y evaluación de la Tabla de Retención Documental de la UAERMV enviada en el mes de Diciembre de 2015.
- Remisión de informe estado de la gestión documental del año 2015 de la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial, solicitado por el Archivo de Bogotá con el radicado No. 20160116009758 a través del correo formatodecreto514@alcaldiabogota.gov.co.
Lo anterior se envió con los soportes correspondientes el jueves 2 de junio de 2016 y se recibió acuse de recibido de dicho informe por parte del Archivo de Bogotá el 7 de Junio de 2016.
- Con la Gerencia GASA se inició con las mesas de trabajo para elaborar la política de Cero Papel en el marco de uno de los puntos establecidos en el plan de acción de gestión documental.
- Se realizó el ajuste y actualización de los inventarios documentales en estado natural de SOP y FOSOP por periodos como soporte en las fichas de valoración documental. Teniendo en cuenta las observaciones dadas por el Consejo Distrital de Archivos el pasado 18 de Enero de 2016.
- Se vienen realizando ajustes a las observaciones dadas por el Consejo Distrital de Archivos el pasado 18 de enero de 2016, frente al producto de la Tabla de Valoración Documental presentado por la UAERMV, en el punto Fichas de Valoración Documental.

En cuanto a Archivos De Gestión se llevaron a cabo las siguientes actividades:

- Se realizó el apoyo a la unificación de los contratos año 2015 realizando la incorporación de las órdenes de pago, actas de entrega anticipada, actas de ajustes de precios, actas de terminación anticipada de contrato con sus soportes en original, así como todas las actividades del proceso archivístico (organizar, ordenar, depurar, foliar, retirar duplicidad, orientar documentos) correspondiente a los siguientes contratos: 489, 302, 371, 213, 188, 365, 368, 370, 400, 167, 378, 376, 443, 501, 229, 363, 369, 379, 351, 383, 310, 377, 501, 297, 353, 302, 366, 327, 229, 502, 444, 1, 3, 4, 5 y 8.

Todo lo anterior se realiza con el control de calidad correspondiente. Este proceso se inició por solicitudes de los órganos de control tales como Contraloría de Bogotá, Veeduría Distrital que exigían el control y manejo en un solo expediente contractual.

El avance es del 12.9% del 18% programado para la vigencia 2016.

3.4. Apoyar Procesos de Gestión, Fortalecer la Gestión de la UAERMV.

En cuanto a la implementación del Si Capital para el mes de mayo en los módulos SAE/SAI correspondientes al almacén, se completaron los movimientos para el mes de marzo y se dio inicio con el mes de abril para de esta forma integrar con contabilidad.

Se están haciendo las actualizaciones requeridas por la Secretaría Distrital de Hacienda, para poder llevar a cabo el proceso de armonización presupuestal. A partir de la ejecución del nuevo Plan de Desarrollo las transacciones se realizarán desde el Si Capital.

El avance es del 42.35% del 79.74% programado para la vigencia 2016.

3.5. Apoyar y Controlar la Ejecución de Procesos Misionales.

En cuanto a auditorías se llevaron a cabo las siguientes actividades:

- Análisis de los contratos que conforman la Auditoría al Proyecto 680 en su parte contable.
- Mesa de trabajo, para la presentación de avances y evidencias de los contratos que conforman la Auditoría al Proyecto 680.
- Se hizo seguimiento del cronograma y plan de acción para la implementación del Marco Contable NIIF.
- Se realizó visita de inspección No. 1 al parque automotor propio de la UAERMV queda pendiente inspección técnica nivel 2, la cual será efectuada durante el mes de Junio de 2016.
- Se dio inicio al ejercicio de auditoría a los expedientes de siniestros y comparendos de las vigencias 2015 y 2016 (se realizó visita inicial y se solicitó información al Gerente de Producción)
- Se elaboró la consolidación de la matriz de intervención local, a partir de la cual se elabora el informe de productividad de la UAERMV.

En cuanto a visitas a frentes de obra, se llevaron a cabo las siguientes:

- USME (5000257 – 5000272 - 5000274)
- CIUDAD BOLÍVAR (30001271 - 30001272)
- CIUDAD BOLÍVAR (40002070 – 40002072 – 40002073 – 40002074 – 40002075 – 40002076)
- CIUDAD BOLÍVAR (19012247 – 19012240 - 19012236)
- Realización de visitas técnicas de reconocimiento a sectores aledaños al sitio de realización de la rendición de cuentas – localidad de BOSA (se visitaron los siguientes segmentos viales, reportados por la comunidad

KR 87 H entre CL 54 S y CL 53 B S, KR 87 G entre CL 54 C S y CL 54 B S, CL 53 B S entre KR 87 D Bis y KR 87 H, KR 87 G entre CL 54 D S y CL 54 C S, CL 50 B S entre KR 87 D Bis y KR 87 J, CL 49 B S entre KR 87 D Bis y KR 87 J, CL 54 D S entre KR 87 D Bis y KR 87 G,

CL 54 D S entre KR 87 G y KR 87 D, CL 53 A S entre KR 87 D Bis y KR 87 H, CL 49 D Bis S entre KR 87 D Bis y KR 87 J, CL 49 A S entre KR 87 D Bis y KR 87 J, CL 50 A S entre KR 87 D Bis y KR 87 J, CL 54 B S entre KR 87 D Bis y KR 87 G, KR 87 J Bis entre DG 54 S y CL 54 C S, KR 87 H entre CL 53 A S y CL 53 Bis S, KR 87 H entre CL 53 B S y CL 53 A S, KR 87 G entre CL 54 A S y CL 54 S, CL 54 A S entre KR 87 D Bis y KR 87 G, CL 49 C Bis S entre KR 87 D Bis y KR 87 J, CL 52 A S entre KR 87 J y KR 87 I, KR 88 entre CL 54 F S y DG 55 S, KR 87 J Bis entre CL 52 S y CL 52 S, KR 87 J Bis entre CL 52 S y CL 53 Bis S, KR 87 G entre CL 54 B S y CL 54 A S, CL 54 C S entre KR 87 D Bis y KR 87 G, KR 88 entre DG 54 S y CL 54 C S, KR 88 entre CL 54 C S y CL 54 F S, KR 87 K entre DG 54 S y CL 54 C S.

- Dando cumplimiento a las funciones de Control Interno, se realiza visita técnica en la Localidad de Bosa con el fin de validar la calidad de las obras terminadas por el Programa "Vías para Superar la Segregación" y actualmente por el Programa "Rehabilitación Vial como complemento al Mejoramiento en la Infraestructura de Redes de Servicios Públicos en los Barrios" previendo que la rendición de cuentas del año 2015 se hará en dicha localidad

- i. CIV 7002696 CL56BS entre KR86B y KR86C
- ii. CIV 7002451 CL56BS entre KR86F y KR87
- iii. CIV 7002408 CL56A S entre KR86F y KR87
- iv. CIV 7002277 KR86F entre CL55S y CL55AS
- v. CIV 7002322 KR86F entre CL55AS y CL55BS
- vi. CIV 7002414 CL55A S entre KR86C y KR86F
- vii. CIV 7002278 CL55 A S entre KR86F y KR87
- viii. CIV 7002361 KR86F entre CL55 B S y CL56 S
- ix. CIV 7002407 KR86F entre CL56 S y CL56 A S
- x. CIV 7002549 KR86F entre CL56 C S y CL57 S
- xi. CIV 7002120 CL55B S entre KR87A y KR87
- xii. CIV 7002725 CL56CS entre KR86B y KR86C
- xiii. CIV 7001931 KR87B entre CL55 S y CL56S
- xiv. CIVs 8004842-8005669-8005417-8005277-8005121-800497311003752 KR 69 B entre CL 3 A y CL 5 B
- xv. CIVs 8009872-8009995-8010027-8010122-8010166-8010223-8010299-8012474-8010386-80110457 KR68A entre CL30S Y DG34S
- xvi. CIVs 7007875-7007800-7007770-7007677-7007632-7007592-7007560 KR 72 D AC 57 R S y CL 57 B S
- xvii. CIV 8012503 KR 99 D BIS ENTRE CL 42 A SUR Y CL 42 F SUR
- xviii. CIV 8000756 KR 99 F ENTRE CL 42 F SUR Y CL 42 G SUR

Entre otras actividades se llevó a cabo:

- Asesorar al laboratorio de la UAERMV en el proceso de certificación.

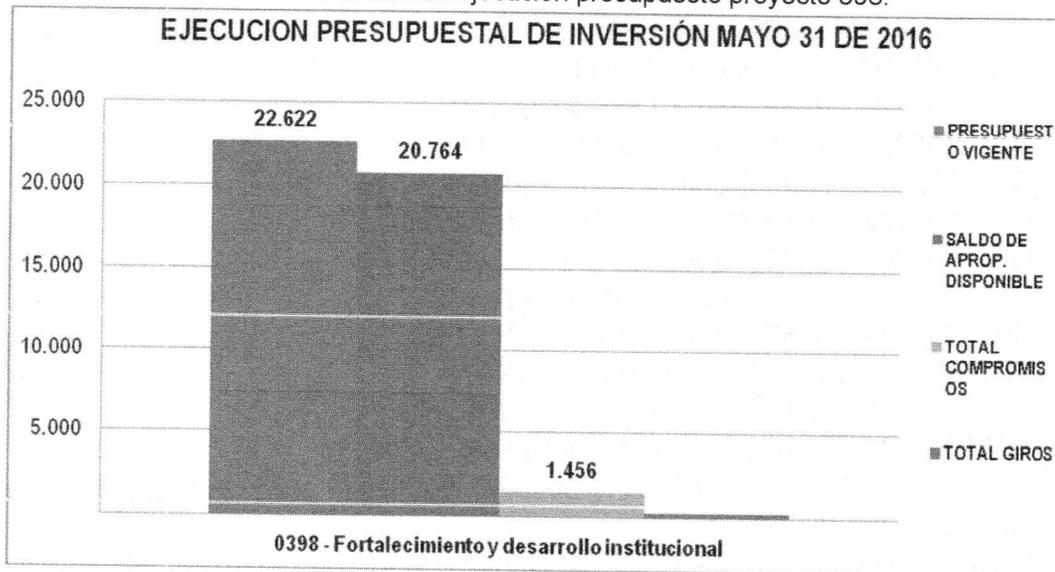
- Reuniones de programación y planificación, definiendo las metas y productos a generar para lograr certificación. Capacitación en conjunto con Icontec relacionada a la normatividad y certificación de procesos y productos.

El avance es del 83.50% para la vigencia 2016.

3.6. Ejecución del presupuesto de inversión.

Los recursos asignados al proyecto de inversión 398 – Fortalecimiento y Desarrollo Institucional son de \$22.622 millones, apropiados para robustecer la plataforma tecnológica, dar cumplimiento al plan de acción de gestión documental, soportar a los procesos misionales en los temas administrativos, contractuales y financieros y mejorar las condiciones logísticas y operativas de los procesos relacionados con la producción e intervención de las vías, de los cuales se ha comprometido a 31 de mayo el 6.4%, es decir \$1.456 millones.

Gráfica No. 9. Estado ejecución presupuesto proyecto 398.



Fuente: PREDIS. 31 de mayo de 2016.


ÁLVARO SANDOVAL REYES
 DIRECTOR GENERAL (E)

Consolidó: Oficina Asesora de Planeación